



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Transport- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 14. juni 2017
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2017-0032/41-0001
Dok.: 2221900

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 324 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 9. februar 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Claus Kvist Hansen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 324 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Ministeren bedes give en oversigt over ubetalte bøder, afgifter osv. fra udenlandske lastbilchauffører de seneste 3 år fordelt på deres oprindelseslande og med udgangspunkt i forseelsestyperne i vedhæftede statistik fra Rigspolitiet over målrettede færdselskontroller med tungvogne i perioden 2012-2015. Spørgsmålet tager afsæt i den norske artikel ”Skylder en kvart milliard i ubetalte bøder” i NLF-Magasinet 8/2016, idet det ønskes afdækket, om noget tilsvarende gør sig gældende i Danmark. (Link til artikel: <https://lastebil.no/Aktuelt/Nyhetsarkiv/2016/Skylder-en-kvart-milliard-i-ubetalte-boeter.>)”

Svar:

1. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at der til brug for besvarelsen er der foretaget et udtræk fra politiets bødesystem. Udtrækket omfatter kun de konkrete forseelsestyper, hvor der er registreret ubetalte bøder, og hvor lastbilchaufføren er anført med anden nationalitet end dansk. Dette er vedlagt som bilag 1. Der tages forbehold for, at udtrækket kan indeholde udenlandske lastbilchauffører, som kører for danske vognmænd, idet udtrækket er foretaget i forhold til førerens nationalitet. Da der er tale om udtræk fra politiets bødesystem, tages der endvidere forbehold for eventuelle indtastningsfejl mv.

Rigspolitiet skal bemærke, at opgørelsen i bilag 1 indeholder ubetalte bøder, som endnu ikke er overgået til inddrivelse hos SKAT. Det kan i den forbindelse oplyses, at der for 2014, 2015 og 2016 er oversendt henholdsvis 88, 106 og 33 ubetalte bøder til SKAT. En opgørelse over disse sager er vedlagt som bilag 2.

Om den nærmere proces kan Rigspolitiet oplyse, at når en bøde pålægges, sendes et bødeforlæg til den formodede skyldner, som derefter har 30 dage til at vedkende sig bøden.

Hvis bøden vedtages, forfalder den på vedtagelsestidspunktet. Herefter skal bøden betales inden for 20 dage fra vedtagelsestidspunktet, ellers udsender politiet en rykker, hvorefter skyldner har yderligere 10 dage til at betale bøden. Betales bøden

fortsat ikke, bliver bøden sendt til inddrivelse hos SKAT, hvorefter bøden tvangsinddrives ved lønindeholdelse, udpantning, afsoning mv.

Hvis den formodede skyldner ikke reagerer inden for 30 dage, sendes bøden i stedet til afgørelse i retten. Bøden forfalder på dommens afgørelsestidspunkt, og inddrivelsesproceduren vil derefter ske på samme måde som ovenfor beskrevet.

Politiet kan indgå en afdragsordning med skyldner på op til 6 måneder. Hvis afdragsordningen misligholdes, og der ikke sker indbetaling efter udsendelse af en rykker, bliver bøden sendt til SKAT med henblik på tvangsinddrivelse.”

De opgørelser, der henvises til i Rigspolitiets bidrag, er vedlagt som bilag til besvarelsen.

2. På baggrund af oplysningerne fra Rigspolitiet om ubetalte bøder, som er overgået til inddrivelse hos SKAT, har Justitsministeriet endvidere via Skatteministeriet indhentet en udtalelse fra SKAT, der har oplyst følgende:

”SKAT har på baggrund af en tilsendt statistik fra Rigspolitiet tilføjet oplysninger om fordringernes status, jf. tabel 1-3. Af tabellerne fremgår, hvor mange bødesager Rigspolitiet har sendt til inddrivelse hos SKAT i indkomstårene 2014-2016, og om de er fuldt ud, delvist eller ikke betalt fordelt på forseelsestype og land. Endvidere er restancernes størrelse angivet for hver enkelt forseelsestype og land.

De samlede restancer primo 2017 vedrørende ubetalte bøder fra udenlandske lastbilschauffører beløber sig til knap 1,5 mio. kr., jf. tabel 4, der viser udenlandske chaufførers restancer vedr. ubetalte bøder mv. fordelt på lande.”

De tabeller, der henvises til i SKAT's bidrag, er vedlagt som bilag til besvarelsen.

3. Justitsministeriet bemærker, at det fremgår af oplysningerne fra Rigspolitiet og SKAT, at der primo 2017 var registreret ubetalte bøder til udenlandske lastbilchauffører for årene 2014-2016 for i alt 465.680,- kr. hos Rigspolitiet og i alt 1.496.402,10 kr. hos SKAT. Samlet set var der dermed primo 2017 registreret ubetalte bøder til udenlandske lastbilschauffører for ca. 2 millioner kroner for perioden 2014-2016.