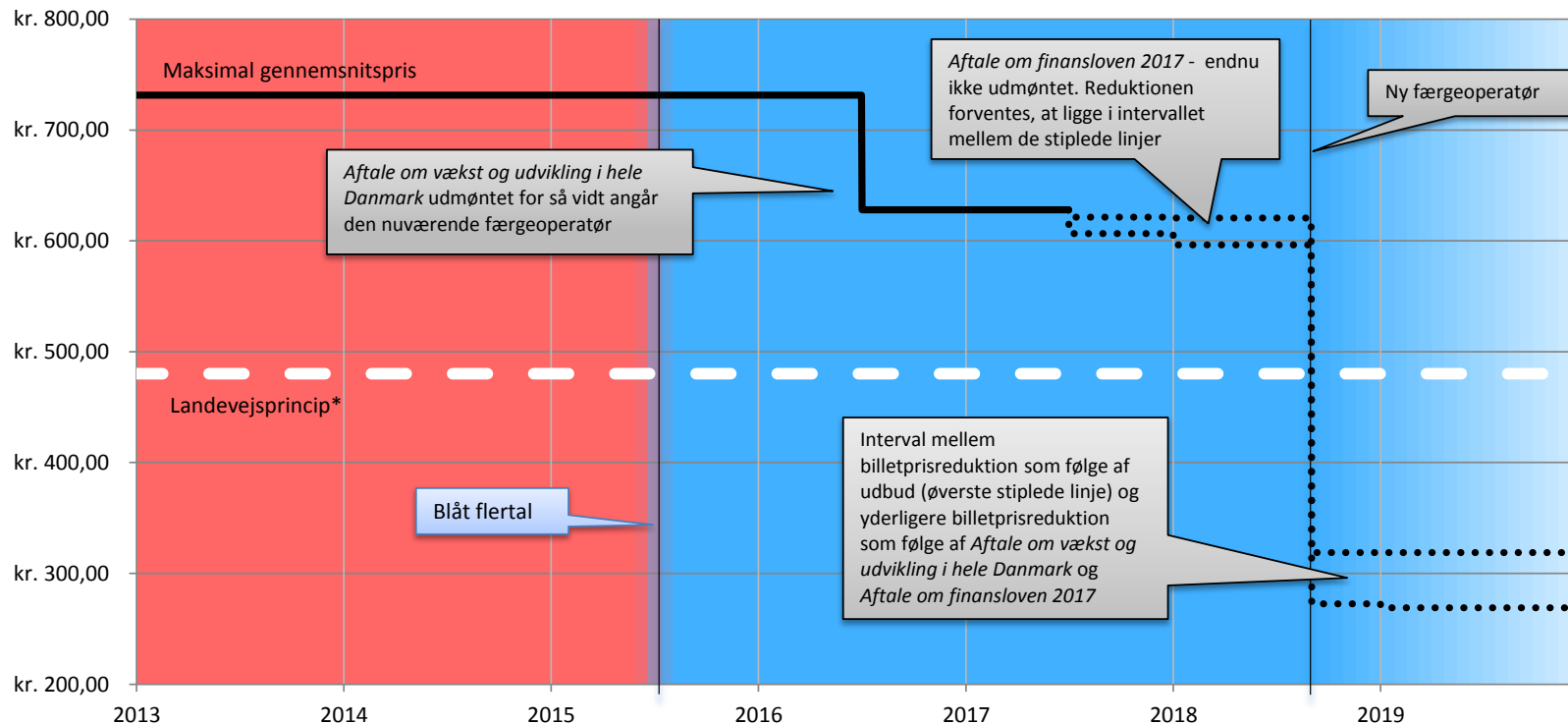


Maksimal gennemsnitspris for en alm. bil (+5) på Rønne-Ystad (hele året)



Ved de blå partiers *Aftale om vækst og udvikling i hele Danmark* af 9. februar 2016 blev der afsat midler til lavere færgetakster. De blev i forhold til den nuværende færgeoperatør udmøntet ved en tillægskontrakt gældende frem til udgangen af august 2018. Efterfølgende indgik de blå partier *Aftale om finansloven 2017* af 18. november 2016, hvorved der afsættes yderligere midler til billigere billetter. I 2017 afsættes der 20 mio. kr., i 2018 afsættes der 30 mio. kr. og i 2019 og frem afsættes der 40 mio. kr. Hvor stor en andel, der vil gå til færgebetjeningen af Bornholm, og dermed til Rønne-Ystad, er ikke fastlagt hos Økonomi- og Indenrigsministeriet på nuværende tidspunkt. Endvidere er effekten af yderligere tilførte midler ukendt. I grafen har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet derfor angivet et interval, hvor billetprisreduktionen er skønnet. Skønnet er baseret på fordelingsnøglen ved udmøntning af aftalen af 9. februar 2016 og effekten af tilførte midler på den maksimale gennemsnitspris, herunder en antagelse om, at det bliver dyrere og dyrere at reducere billetpriserne.

* jf. lov nr. 648 af 8. juni 2016 om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer) som fremsat ved lovforslag nr. 179 af 27. april 2016.