

Tale til besvarelse af samrådsspørgsmål AN-AP

Samrådsspørgsmål AN:

"Vil ministrene tage initiativ til at indføre trafikal ligestilling, som formanden for Liberal Alliance, Anders Samuelsen, til Bornholms Tidende den 24. marts 2015 gav udtryk for var muligt med følgende udtalelse: 'Jeg fremlagde også LA's samlede økonomiske politik, som er den, der kan fremskaffe de midler, der skal til for at sikre trafikal ligestilling til Bornholm. Jeg ønskede netop at understrege, at LA ikke bare kommer med tomme løfter. Vi fortæller om hele vores pakke. Det kan enhver, der deltog på mødet, bevidne?'"



Samrådsspørgsmål AO:

"Er ministrene enige med den konservative ordfører Anders Johansson, der ved 1. behandlingen af L179 (2015-2016) den 29. april 2016 udtalte: 'Jeg tror, jeg taler på alle øboeres vegne, når jeg siger, at betalingsringen mellem fastlandet og vores øer er den største trussel mod vores øsamfund i Danmark. Trafikal ligestilling er svaret. Landevejsprincippet skal gennemføres, således at det kommer til at koste det samme at sejle en kilometer, som det koster at køre en kilometer på landeveje'?"

Samrådsspørgsmål AP:

"Ministrene bedes redegøre for, om det er udtryk for regeringens holdning, at



*der skal indføres fuld trafikal
ligestilling og i givet fald hvornår, som
Liberal Alliance og Konservative
tidligere har talt for, ligesom Venstre i
deres oplæg 'Nyt liv og mere frihed til
landdistrikterne' fra april 2015 skriver,
at man vil arbejde for?"*

Indledning

Jeg vil starte med at takke de to spørgere for samrådsspørgsmålene, som jeg med udvalgets tilladelse vil besvare samlet.

**Samrådsspørgsmå
ål AN-AP**

Jeg er i dag indkaldt i samråd i min egenskab af transport-, bygnings- og boligminister, og uanset at jeg i dag vil udtale mig om *regeringens politik* – og således ikke tidligere udtalelser - så må jeg sige, at det, der tidligere her er blevet sagt af de nuværende regeringspartier, jo rent faktisk er det, der er sket.



Som økonomi- og indenrigsministeren lige har oplyst har de nuværende regeringspartier sammen med Dansk Folkeparti afsat de midler, der skal til for at nå i mål med landevejsprincippet uden for højsæsonen.

Jeg finder det ligesom økonomi- og indenrigsministeren en smule mærkværdigt at være indkaldt til samråd om, hvad ”regeringen har *tænkt* sig at gøre” – nu når virkeligheden er, at vi allerede har gjort rigtig meget, og at vi faktisk er i mål med landevejsprincippet uden for højsæsonen fra 2019 – også på de statslige ruter.

Jeg har tilladt mig at lave en lille graf over prisudviklingen for en almindelig bil (+5) på overfarten Rønne-Ystad. Jeg har valgt Bornholm, da jeg ved, at i hvert



fald én af spørgerne har en særlig interesse for udviklingen her.

[Graf bliver uddelt]

Grafen viser udviklingen for den *maksimale gennemsnitspris*, det vil sige den pris, færgeoperatøren gennemsnitligt på et år ikke må overstige.

På grafen kan I se, hvad der er sket med den maksimale gennemsnitspris under den tidligere SR-regering – markeret med rød baggrund. Her kan I se, hvordan priserne stod helt stille.

Hvis man derimod kigger på den del af grafen med blå baggrund, der illustrerer perioden fra regeringsskiftet i 2015 – så er der sket en hel del.



Lad mig kort gennemgå udviklingen.

Med *Aftale om vækst og udvikling i hele Danmark* af 9. februar 2016 lykkedes det de blå partier at nedsætte taksterne for passagerer til og fra øerne med 48 millioner kroner i 2016 og 95 millioner kroner årligt fra 2017 og frem.

Det har for de omfattede statslige færgeruter, Samsø-Kalundborg og de to Bornholmerruter, betydet, at taksterne fra 1. september 2016 blev reduceret markant. Det er det, I kan se illustreret på grafen over Rønne-Ystad ved det første ”hak” ned.

Senest har de blå partier med finansloven for 2017 tilført yderligere midler til en gradvis nedsættelse af færgetaksterne for passagerer til og fra øerne frem mod 2019.



Der afsættes med finansloven en ramme på 20 millioner kroner i 2017, 30 millioner kroner i 2018 og 40 millioner kroner i 2019 og frem.

Det er økonomi- og indenrigsministeren, der står for at fordele disse midler mellem færgeruterne.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriets opgave er at udmønte ordningen på Samsø og Bornholm. Ministeriet skal i den forbindelse forhandle med operatøren, Danske Færger A/S, der i dag besejler Samsø-Kalundborg og de to Bornholmerruter.

Da vi endnu ikke kender de konkrete beløb, der tildeles netop Samsø og Bornholm, er det på grafen over Rønne-Ystad illustreret, hvilket interval, billetprisreduktionen forventes at ligge



inden for. Intervallerne er markeret med stiplede linjer.

Den næste store billetprisreduktion, I kan se på grafen, er et resultat af, at Transport, Bygnings- og Boligministeriet i foråret 2016 har gennemført et udbud af færgedriften af Bornholm.

Tilbudsgiverne konkurrerede i udbuddet om at reducere den maksimale gennemsnitspris mest muligt på de mest almindelige billetkategorier. Mols-Linien vandt udbuddet, og det betyder, at Bornholmerruterne fra 1. september 2018 kan se frem til en betragtelig reduktion på 51,15 % i den maksimale gennemsnitspris på de mest almindelige passagerbilletter, herunder bil +5.



Det er min forventning, at vi i slutningen af 2017 eller starten af 2018 - også i lyset af de nye midler, der er kommet med både vækstaftalen og finansloven - vil se nærmere på, hvordan midlerne til billetprisreduktion skal håndteres i forbindelse med Mols-Liniens besejling fra 2018.

Som I kan se på grafen er vi således fra slutningen af 2018 langt under "landevejsprisen", der er markeret med den hvide stiplede linje.

Og lad mig lige afslutningsvist understrege, at denne graf faktisk illustrerer prisudviklingen i de maksimale gennemsnitspriser *inklusiv* højsæsonen.



Så for at opsummere: de blå partier har - modsat den tidligere SR-regering - rent faktisk gjort rigtig meget i forhold til den trafikale ligestilling. Og i forhold til Bornholm, må man sige, at vi er mere end godt i mål på Rønne-Ystad allerede fra slutningen af 2018.

Afgrunding

Jeg vil mene, at jeg dermed har besvaret de spørgsmål, der var på dagsordenen i dag.

Tak for ordet.