

**Økonomi- og indenrigsminister Simon Emil  
Ammitzbølls talepapir**

<b>Anledning</b>	Samråd i Transport-, bygnings- og Boligudvalget
<b>Dato / tid</b>	D. 7. februar 2017, kl. 13.30 – 14.45
<b>Talens varighed</b>	Ca. 5 minutter
<b>Sted</b>	Folketinget

*Det talte ord gælder*

**Samrådsspørgsmål AN**

*"Vil ministrene tage initiativ til at indføre trafikale ligestillinger, som formanden for Liberal Alliance, Anders Samuelsen, til Bornholms Tidende den 24. marts 2015 gav udtryk for var muligt med følgende udtalelse: "Jeg fremlagde også LA's samlede økonomiske politik, som er den, der kan fremskaffe de midler, der skal til for at sikre trafikale ligestillinger til Bornholm. Jeg ønskede netop at understrege, at LA ikke bare kommer med tomme løfter. Vi fortæller om hele vores pakke. Det kan enhver, der deltog på mødet, bevidne?"*

**Samrådsspørgsmål AO**

*"Er ministrene enige med den konservative ordfører Anders Johansson, der ved 1. behandlingen af L 179 (2015-16) den 29. april 2016 udtalte: "Jeg tror, jeg taler på alle øboeres vegne, når jeg siger, at betalingsringen mellem fastlandet og vores øer er den største trussel mod vores øsamfund i Danmark. Trafikale ligestillinger er svaret. Landevejsprincippet skal gennemføres, således at det kommer til at koste det samme at sejle en kilometer, som det koster at køre en kilometer på landevejen?"*

**Samrådsspørgsmål AP**

*"Ministrene bedes redegøre for, om det er udtryk for regeringens holdning, at der skal indføres fuld trafikale ligestillinger og i givet fald hvornår, som Liberal Alliance og Konservative tidligere har talt for, ligesom Venstre i deres oplæg "Nyt liv og mere frihed til landdistrikterne" fra april 2015 skriver, at man vil arbejde for?"*

## [Indledning]



- Tak for invitationen til at tale om trafikale ligestilling.
- Jeg har kun haft ansvar for de ikke-statslige færger i godt 2 måneder.
- Men allerede nu kan jeg se, at en ting er sikkert – bølgerne kan gå højt i debatten om færgedriften.
- Og det kan jeg sagtens forstå. Vi er en del af et land med mange øer, og øerne er derfor en del af den danske kultur og identitet. Det er øer, hvor der bor og lever mennesker.
- De tre spørgsmål til samrådet vedrører alle det samme tema – vil regeringen indføre fuld trafikale ligestilling? Jeg vil derfor besvare spørgsmålene samlet.

## [Status for landevejsprincippet]

- Lavere færgetakster betyder en væsentlig forbedring af rammevilkårene for økonomien på den enkelte ø, særligt i turisterhvervet.
- Derfor er der et stort ønske fra øerne for at få trafikale ligestilling.



- Og vi er allerede kommet rigtig langt med at opfylde det ønske.
- Øerne fik efter sommerferien mulighed for at nedsætte færgetaksterne for passagerbefordring i skuldersæsonerne - perioder op til den turistmæssige højsæson.
- Og rigtig mange færgeruter har haft god vind i sejlene hen over sensommeren.
- Det glæder mig også at se, at man lokalt har brugt den frihed, der er givet.
- Nogle steder har det givet mening med gratis overfart for flere billettyper i en begrænset periode, fx omkring efterårsferien.
- Andre steder har man valgt at sprede det ud over hele efterårssæsonen.
- Landevejsprincippet har virkelig fået en god start.

[Det udvidede landevejsprincip – nye midler]



- Jeg synes, det er lidt sjovt at blive kaldt i dette samråd om trafikal ligestilling og spørgsmål om, hvornår landevejsprincippet er fuldt indfaset.
- Så derfor tror jeg, det er nødvendigt at genopfriske spørgernes hukommelse en lille smule.
- Vi har med finanslovsaftalen for 2017 sikret, at landevejsprincippet gradvist indfases.
- Fra 2019 gælder landevejsprincippet hele året med undtagelse af højsæsonen – skolernes sommerferie.
- Det betyder, at vi fra 2019 årligt afsætter 135 mio. kr. til nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring.
- Det samme beløb, som den tidligere regering under Socialdemokraterne og Radikale Venstre foreslog i sin tid. Forskellen er blot, at det dengang ikke blev til noget.
- Vi [den tidligere V-regering sammen med LA, K og DF] har virkelig arbejdet for trafikal ligestilling. Resultatet taler for sig selv.

## [Øerne får meget - andre tilskud]



- Så vi gør rigtig meget for, at øsamfundene er en lige så stor del af Danmark som resten af landet.
- Tillad mig kort at nævne de tilskud, som staten giver.
- Vi giver 172 mio. kr. i årlige statslige tilskud til nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring og godstransport.
- Vi giver 242 mio. kr. i årlige tilskud til dækning af de ekstraomkostninger, der er forbundet med at være en ø.
- Vi giver 9 mio. kr. til gratis persontransport for øboerne på de mindre øer igennem den såkaldte ø-kortordning.
- Så jeg vil gerne mane enhver snak om, at der skulle eksistere en betalingsring rundt om øerne i jorden.

## [Afsluttende bemærkninger]

- Så lad mig runde af med at sige, at jeg er glad over de positive takter, der har været her det første halve år med ordningen.



- Vi er i god gænge med at udarbejde lovforslaget om de nye midler fra finanslovsaftalen.
- Og så er jeg glad for, at der er en god tradition for et bredt samarbejde på området.
- Jeg har nu besvaret spørgsmålene på mit område.