



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. februar 2017
J. nr. 2017-929

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 31. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 306:

Er beslutningen om ikke at foretage ID kontrol i togene taget af DSB, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet eller af en tredje instans og i givet fald hvilken?

Svar:

Som udvalget er orienteret om ved besvarelse af 24. oktober 2016 af TRU-spørgsmål nr. 5 (alm. del) og besvarelserne af 12. januar 2017 af TRU-spørgsmål nr. 184 og 185 (alm. del), har DSB og Dansk Jernbaneforbund haft en dialog om forbundets forslag om id-kontrol i tog mellem København H og Københavns Lufthavn St. Jeg forstår spørgsmålet sådan, at spørgeren henviser til dette forslag.

Mit ministerium har som trafik køber og sammen med Banedanmark været i en løbende dialog med DSB for at sikre dels DSB's overholdelse af kontrakten med ministeriet, dels koordinering af mulige id-kontrolløsninger med den øvrige togtrafik. Ministeriet har over for DSB givet udtryk for vigtigheden af at sikre stabilitet og robusthed i togdriften, herunder i situationer, hvor passagerer uden gyldig id måtte nægte at forlade toget, og hvor DSB's personale af hensyn til egen sikkerhed er instrueret i at tilkalde politiet.

Som det fremgår af min besvarelse af TRU-spørgsmål nr. 305 (alm. del), har DSB vurderet, at Dansk Jernbaneforbunds forslag er forbundet med for stor trafikal usikkerhed, hvorfor DSB har besluttet ikke at gå videre med en sådan model.

Mit ministerium har taget DSB's beslutning til efterretning.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen