



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. februar 2017
J. nr. 2017-929

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 31. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 304:

Vil ministeren redegøre for konsekvenserne for driften på kystbanen og skånetrafikken (køreplan m.v.), som den svenske grænsekontrol medfører?

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet sådan, at spørgeren ønsker at vide, hvilke konsekvenser den svenske id- og grænsekontrol har for DSB's togdrift på Kystbanen og over Øresund.

DSB har 8. februar 2017 oplyst følgende herom:

"I køreplanen for 2016 var der ikke taget højde for konsekvenser på togdriften af ID- og grænsekontrollen til Sverige, eftersom køreplanen blev udarbejdet og færdiggjort, før DSB blev pålagt at udføre ID-kontrol på alle rejsende til Sverige. Det betød, at ID-kontrollen medførte nogle driftsmæssige konsekvenser for punktligheden bl.a. på Kyst- og Kastrupbanen.

I den nuværende køreplan for 2017 er der indlagt ekstra holdetid på hhv. Københavns Lufthavn, Hyllie og Malmø. Det betyder konkret, at kunderne fra Københavns Hovedbanegård til Malmø har fået en rejsetidsforlængelse på 18 min., mens kunder der skal videre fra Malmø har en længere rejsetid på 28 min. Derudover har DSB været nødsaget til at indføre 20 min. drift på Kastrupbanen (mellem Københavns Hovedbanegård og Københavns Lufthavn), hvilket betyder, at både Ørestad og Tårnby har oplevet en nedgang i antallet af tog. Det samme gør sig gældende for driften over Øresund, hvor der også køres tog hvert 20 min. Før ID-kontrollen blev indført var der 10 min. drift på Kastrupbanen i hovedparten af driftsdøgnet, mens der var 10 min. drift over Øresund i myldretiderne.

ID- og grænsekontrollen har desuden bevirket, at Helsingør-togene ikke længere kører direkte til lufthavnen og videre til Sverige. Her vil kunderne være nødsaget til at skifte tog på for eksempel Københavns Hovedbanegård.



Derudover er der ingen direkte forbindelse med Inter City og Inter City Lyn fra Jylland og Fyn til Københavns Lufthavn.

Side 2/2

Foruden ovenstående køreplansmæssige konsekvenser har DSB også ændret togmateriellets omløbsplaner og personaleplaner for at sikre sammenhæng i betjeningen af Øresundstrafikken.

Det er dog væsentligt at understrege, at de største konsekvenser på grund af ID- og grænsekontrollen er de gener, som kunderne dagligt oplever på grund af den forlængede rejsetid, togskift og færre afgangene mod Sverige.

Transportøransvaret, som den svenske stat har pålagt DSB, kræver, at alle indrejsende til Sverige skal have gyldig identifikation, og det er operatørens ansvar at sikre dette inden indrejse, ellers kan DSB blive pålagt en bøde på 50.000 svenske kroner pr. person, der ikke har gyldig identifikation.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen