



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 22. februar 2017
J. nr. 2017-930

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 31. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 301:

Hvor mange penge vil man kunne trække ud af Øresundsforbindelsen og Storebæltsforbindelsen fra i dag til 2030 uden at skulle ændre priserne?

Svar:

Hvad angår Øresundsforbindelsen, er der på baggrund af de nuværende principper for afvikling af gælden i Øresundsbro Konsortiet og de to moderselskaber, A/S Øresund og SVEDAB AB, ikke basis for at udlodde udbytte frem til 2030 uden enten at forlænge tilbagebetalingstiden eller forhøje taksterne.

Hvad angår Storebæltsforbindelsen, udloddes der frem til og med regnskabsåret 2022 i alt 9 mia. kr. i udbytte fra A/S Storebælt til brug for infrastruktur-fonden, jf. aftalen om en grøn transportpolitik fra 2009. På nuværende tidspunkt forventes gælden i A/S Storebælt at være afviklet i 2029. Udlodning af yderligere udbytte end de aftalte 9 mia. kr. vil alt andet lige medføre enten en forlængelse af tilbagebetalingstiden eller højere takster.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen