



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 15. februar 2017  
J. nr. 2017-903

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 299:**

Det fremgår af den sammenfattende VVM-undersøgelse for Rute 54 mellem Næstved og Rønnede, at Vejdirektoratet ved Linjeføring A, B og C har lukket et sidste stykke af Rute 54 frem mod Rønnede, hvilket tvinger flere biler ind på disse linjeføringer. Hvordan vil trafiktallene ændre sig, hvis dette stykke vej ikke lukkes?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”De trafikale vurderinger er foretaget med udgangspunkt i en trafikmodel, som indeholder en række forudsætninger om vejnettet, hastigheder, typer af køretøjer, befolkning m.m. Modellen kan forudsige den fremtidige trafik og køremønstre på de overordnede veje. Beregningerne er behæftet med usikkerhed, især på de mindre lokale veje.

I høringsfasen er der en del, der har påpeget, at det vil være uhensigtsmæssigt at lukke Rute 54 på strækningen gennem Boserupskoven. Og som det fremgår af VVM-redegørelsen vil det også kunne lade sig gøre at holde den åben som en mindre vej (fx som en såkaldt 2 minus 1 vej).

I trafikmodellen vil en åbning af vejen for køretøjer medføre, at nogle hundrede biler vil vælge at køre på den eksisterende vej. Det skyldes dels, at der er meget få trafikanter, der har mål i området, og at modellen ikke er bygget til at regne på den meget lokale trafik.

Begrundelsen for forslaget om kun at føre en cykelsti gennem skoven har været baseret på det meget begrænsede trafikale behov, og en åbning af vejen for køretøjer vil således kun ændre marginalt ved Vejdirektoratets beregninger i redegørelsen.



Endeligt vil det i de samfundsøkonomiske beregninger rent faktisk være en fordel, at cykelstien ændres til en landevej, da det alt andet lige vil give mindre omvejskørsel, når trafikanterne kan benytte den eksisterende Rute 54 fremfor at være tvunget til at vælge en længere rute. Dermed vil tidsgevinsterne blive lidt større.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen