



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 21. februar 2017  
J. nr. 2017 - 883

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 27. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 297:**

Ministeren bedes kommentere vedlagte brev fra Region Hovedstaden og Hillerød Kommune om mobilitet og trængsel i hovedstadsregionen.

**Svar:**

Region Hovedstaden giver i sin henvendelse til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget udtryk for følgende ønsker:

- *”at staten som minimum bidrager med den resterende finansiering af stationsprojektet på Hillerød station således, at der kan etablere en god kollektiv betjening af det nye hospital.*
- *at staten vedtager beslutning om bevilling af midlerne i år, således, at pengene kan bevilges i tide – samtidig med etableringen af den nye Favrholm Station og så projektfordyrelse undgås.*
- *at der i den nærmeste fremtid afsættes penge til anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse, så det ikke stopper ved VVM-undersøgelsen og så trængsel og dødsulykker kan undgås.”*

I forhold til en ombygning af Hillerød Station viser forundersøgelsen som bekendt, at det vil blive væsentligt dyrere at sammenbinde lokalbanelinjerne på stationen end først antaget i det indledende anlægsoverslag, som blev udarbejdet for Hillerød Kommune. Råderummet for nye offentlige infrastrukturinvesteringer er meget begrænset i de kommende år, da der allerede er igangsat mange infrastrukturprojekter.

Det er min opfattelse, at der skal gives prioritet til offentlige investeringer, der har et højt samfundsøkonomisk afkast. Det er ikke tilfældet for en ombygning af Hillerød Station.

For så vidt angår Hillerødmotorvejens forlængelse vil projektets videre forløb afhænge af resultaterne af den igangværende VVM-undersøgelse samt det fremtidige økonomiske råderum.



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen