



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 23. marts 2017  
J. nr. 2017-848

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 26. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

### Spørgsmål nr. 293

Ministeren bedes redegøre for, om politiet eller andre myndigheder er i stand til at opdage den snydesoftware, der omtales i TRU alm del, bilag 156, og om politiet eller andre myndigheder i givet fald har sanktionsmuligheder over for brug af softwaren.

#### Svar:

Anvendelse af snydesoftware til f.eks. deaktivering af AdBlue-udstyr betragtes som chiptuning. Det er kun ganske få biler, der har fået chiptuningen godkendt ved syn og registreret i Køretøjsregistret, sådan som reglerne ellers foreskriver.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende:

”Det præcise omfang af chiptuning er ikke kendt, da en ulovligt chiptunet lastbil er meget vanskelig at afsløre. Færdselsstyrelsen fører løbende kontrol, hvis styrelsen får viden om konkrete overtrædelser. Overtrædelser kan straffes med bøde”

Derudover har Rigspolitiet via Justitsministeriet oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at Rigspolitiet har kendskab til, at tilførslen af AdBlue kan manipuleres eller afbrydes enten ved installation af software eller ved tilkobling af en anordning til køretøjets elektroniske kredsløb.

Tilkoblingen af en anordning til det elektroniske kredsløb vil i visse tilfælde kunne konstateres ved en inspektion af køretøjet. Anvendelsen af software vil også i visse tilfælde kunne opdages ved aflæsning af oplysninger fra køretøjets digitale OBD-system (On-Board Diagnostics).

Tungvognscenter Syd afprøver i øjeblikket udstyr, der er i stand til at aflæse oplysninger fra køretøjers digitale On-Board Diagnostics system. Udstyret er i første omgang tiltænkt at skulle anvendes til at afdække manipulation med



køretøjers takograf, men politiet er i gang med at undersøge de nærmere anvendelsesmuligheder og vil i den forbindelse overveje, om udstyret kan bruges til at føre kontrol med anvendelsen af snydesoftware.”

Side 2/2

Jeg kan oplyse, at Færdselsstyrelsen er i dialog med politiet om dette udstyr.

Derudover skal jeg henviser til svaret på TRU-spørgsmål nr. 291.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen