



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 23. marts 2017  
J. nr. 2017-848

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 26. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

**Spørgsmål nr. 292**

Ministeren bedes redegøre for, i hvilket omfang brugen af den snydesoftware, der omtales TRU alm del, bilag 156, har betydning for danske vognmænds konkurrenceevne, og hvad ministeren agter af tiltag for at imødegå eventuelt tab af konkurrenceevne.

**Svar:**

At anvende snydesoftware, der frakobler det forureningsbegrænsende udstyr, er ikke lovligt, men det er vanskeligt at kontrollere, hvorvidt dette måtte være monteret på en lastbil. Derfor findes der ingen tal for, hvor mange lastbiler der anvender sådanne systemer.

Omfanget af snyd med Urea/Adblue frakobling er således ukendt, hvilket vanskeliggør en vurdering af påvirkning af konkurrenceevnen i transportbranchen.

Jeg vil bede Færdselsstyrelsen have fokus på problemstillingen i deres arbejde med, hvad der fremadrettet kan gøres for at finde løsninger på problemstillingen.

Jeg vil herudover henvise til besvarelsen af TRU-spørgsmål nr. 291.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen