



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. februar 2017
J. nr. 2017-847

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 26. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 290:

Kan ministeren bekræfte den tidligere transportminister Henrik Dam Kristensens svar på TRU alm del, spørgsmål 613 (2011/12), og kan ministeren herunder bekræfte sin forgængers udsagn om, at "Forordningen er ikke til hinder for, at der kan udføres systematisk cabotagekørsel, så længe betingelsen om, at der i tilslutning til en international transport inden for 7 dage kan udføres op til 3 cabotagekørsler, overholdes"?

Svar:

Reglerne for at udføre cabotagekørsel fremgår af Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godstransport. Reglerne er fortsat de samme, som de var under den tidligere socialdemokratiske transportminister Henrik Dam Kristensen. Jeg kan derfor bekræfte Henrik Dam Kristensens svar på TRU alm del, spørgsmål 613 (2011/12).

I forlængelse heraf kan der peges på tal fra Danmarks Statistik, der viser, at omfanget af cabotagekørsel i Danmark udgjorde 331 millioner tonkilometer i 2014, som er det seneste år, der foreligger statistik for. Det svarer til 2,6 % af det samlede godstransportarbejde målt i tonkilometer og 1,2 % af de totale transporterede godsmængder målt i ton. Til sammenligning kørte danske lastvogne 361 millioner tonkilometer som cabotagekørsel i udlandet. Det betyder, at danske lastvogne udførte 9 % mere cabotagekørsel i udlandet, end der blev udført cabotagekørsel i Danmark i 2014.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen