



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 1. marts 2017  
J. nr. 2017-790

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål 285:**

Kan ministeren oplyse, hvornår borgerne i Næstved kan forvente en rejsetid mellem København og Næstved på 36 minutter, jf. elektrificering af strækningen Køge Nord – Næstved, og kan ministeren endvidere oplyse, om der er usikkerheder forbundet med denne plan, og hvad ministeren i så fald agter at gøre for at sikre, at den bliver overholdt?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har fremsendt følgende kommentarer dertil:

”Det bemærkes for god orden skyld, at muligheden for en rejsetid på 36 minutter kan opnås på en rute ad den nye bane via Ringsted og ikke ad Lille Syd (Køge Nord - Næstved), som anført i spørgsmålet. Det bemærkes videre, at en rejsetid på 36 minutter bl.a. forudsætter, at der kører el-tog på strækningen, som kan køre med hastighed på op til 250 km/t.

Borgerne i Næstved vil kunne opnå en reduceret rejsetid mellem København og Næstved efter afslutning af elektrificering af strækningen mellem Ringsted og Nykøbing Falster. Dette sker senest i 2024 og tidligst samtidig med Storstrømsbroen i 2023, jf. Aftale af 4. marts 2016 mellem Regeringen (Venstre), Socialdemokraterne, Danske Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det konservative Folkeparti om det videre forløb for Femern Bælt-forbindelsen.

Rejsetiden vil dog gradvist blive kortere mellem København og Næstved over en årrække, bl.a. når den nye bane mellem København-Ringsted er ibrugtaget. Det betyder, at køretiden til Næstved vil blive forbedret i flere skridt i forhold til dagens køretid på 53 minutter.

Banedanmark har i den opdaterede Anlægsplan fremlagt den 2. januar 2017 (jf. TRU, Alm. del - bilag 128) taget højde for koordineringen mellem Signalpro-



grammet, Elektrificeringsprogrammet, opgraderingen af Ringsted Femern Banen, samt etablering og idriftsættelse af en ny bane mellem København og Ringsted, da alle disse projekter er med til at muliggøre en reduceret rejsetid.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen