



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

19. oktober 2016

Svar på Transport- og Bygningsudvalgets spørgsmål nr. 28 (Alm. del) af 7. oktober 2016 stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV)

Spørgsmål

Er det korrekt, at Finansministeriets embedsmænd ikke mener, at Infrastruktur-fonden er en del af Det Grønne Transportforlig fra 2009?

Svar

Der er med Aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik af januar 2009 etableret en Infrastrukturfond. Der er stadig et gældende forlig om Infrastrukturfonden.

Der er en aktuell udfordring vedrørende de offentlige investeringer, hvor de planlagte investeringer ligger over det finansierede niveau. Med Helhedsplanen lægges der op til et løft af rammen til offentlige investeringer på i alt 27 mia. kr. frem mod 2025, heraf 5 mia. kr. frem mod 2020. Løftet af rammen til offentlige investeringer frem mod 2020 sikrer alene, at udfordringen vedrørende de offentlige investeringer samlet set løses frem mod 2020. Det bemærkes herudover, at løftet afhænger af, at finansieringsinitiativerne i Helhedsplanen gennemføres.

Regeringen har løbende drøftelser med partierne bag aftalen om En grøn transportpolitik om emner og initiativer omfattet af aftalen. Regeringen har ikke indkaldt til forhandlinger om udmøntning af midler i Infrastrukturfonden, da der på det foreliggende grundlag ikke er rum til at igangsætte nye investeringsprojekter frem mod 2020. Hvis der igangsættes flere investeringer, vil investeringsniveauet overstige det finansierede niveau for de offentlige investeringer i de mellemfristede fremskrivninger af dansk økonomi. Såfremt der er et ønske om at igangsætte nye anlægsinvesteringer i regi af forligskredsen bag En grøn transportpolitik, vil der således skulle findes yderligere særskilt finansiering.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen
Finansminister