



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. januar 2017
J. nr. 2017-686

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 275:

I lyset af, at der i trafikaftalen fra den 25. juni 2014 om udmøntning af disponible midler i Infrastruktur fonden er afsat 350,0 mio. kr. til en 1. etape af Rute 54 fra Sydmotorvejen (ved Rønnede) mod Næstved, kan ministeren da oplyse, hvordan formuleringen i den sammenfattende VVM redegørelse for Rute 54, Næstved-Rønnede om, at ”før projektet kan gå i gang, skal der bevilges de nødvendige midler til vejanlægget”, jf. rapportens punkt 2.4, skal forstås? Er det således, at en 1. etape, og hvad den måtte omfatte, ikke kan iværksættes, før den samlede finansiering er på plads?

Svar:

Med *Trafikaftale 2014 – Udmøntning af disponible midler i Infrastruktur fonden af 24. juni 2014* besluttede den grønne forligskreds at igangsætte en VVM-undersøgelse af en opgradering af rute 54, Næstved-Rønnede.

Resultaterne af VVM-undersøgelsen blev offentliggjort 21. november og har været i offentlig høring indtil 20. januar. På den baggrund er Vejdirektoratet nu i gang med at udarbejde et høringsnotat og en indstilling.

Når disse foreligger, vil jeg mødes med forligskredsen og drøfte VVM-redegørelsen, resultatet af høringen m.m. med forligskredsen. Herefter vil vi naturligvis i forligskredsen skulle drøfte anvendelsen af de afsatte 350 mio.kr. samt en mulig etapeopdeling af strækningen.

Generelt er det ikke nødvendigt at have den samlede finansiering på plads til et helt vejprojekt, før man kan igangsætte en eventuel 1. etape. Men det er dog nødvendigt at sikre, at der er tilstrækkelige midler til at igangsætte en 1. etape, som giver trafikale mening.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen

Side 2/2