



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. februar 2017
J. nr. 2017 - 550

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Ravn (S).

Spørgsmål nr. 267:

Vil ministeren redegøre for, hvad den nye tidsplan for Banedanmarks store anlægs- og fornyelsesaktiviteter, som blev offentliggjort d. 22. december 2016, betyder for henholdsvis opførelse og ibrugtagning af den nye Billundbane?

Svar:

Jeg henviser til side 12 i det i spørgsmålet nævnte notat, hvoraf det fremgår:

”Anlæggelse af en ny bane til Billund er ikke en del af det eksisterende signalprogram, og Billundbanen kan som udgangspunkt først tilsluttes den eksisterende bane, når det nuværende signalprogram er afsluttet i Jylland i 2023. Hvis banen fremrykkes vil der som med øvrige tilslutninger skulle indgås dialog med leverandøren, hvis dette skulle gennemføres, som en del af det nuværende signalprogram. Det er dog uklart, hvilke konsekvenser der vil være heraf, både ift. pris og tidsplan for signaludrustningen i Jylland.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen