



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 2. februar 2017
J. nr. 2017-494

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Spørgsmål nr. 257:

Kan ministeren oplyse, hvad forsøget med fjernstyring af Kronprins Frederiks Bro vil koste?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Udgiften til opstart i andet halvår 2019 og gennemførelse af forsøget i 2020 med fjernstyring af Kronprins Frederiks Bro er budgetteret til ca. 5,3 mio. kr. Da brovagsopgaven opretholdes i 2019 vil besparelsen til brovagsopgaven på ca. 2,9 mio. kr. først indtræffe i 2020. Dermed vil meromkostningen for opstart og gennemførelse af forsøget udgøre ca. 2,4 mio. kr.

Såfremt det på baggrund af evalueringen efter forsøgsperioden i 2020 besluttes at fortsætte fjernstyringen, vil der være et årligt omkostningsniveau på ca. 1,7 mio. kr. som følge af, at de materielle investeringer allerede er foretaget. Samtidig vil man kunne reducere de eksisterende udgifter til brovagsopgaven på 2,9 mio. kr. Hermed vil der kunne opnås en årlig besparelse på 1,2 mio. kr. Den resterende del af investeringen vil således være tjent ind ved udgangen af 2022.

Udgiften på ca. 5,3 mio. kr. i 2020 forventes at omfatte følgende:

- 1) Udstyr på Kronprins Frederiks Bro – der forventes opsat 12 – 14 kameraer til overvågning af vej- og skibstrafik ligesom der etableres højtalere mv.
- 2) Udstyr i Trafikcenteret – indretning af en styreenhed inklusiv overvågning af broen.
- 3) Etablering af service- og akutberedskab. Denne opgave forventes udbudt i offentlig licitation, og der ansættes derfor ikke medarbejdere i Vejdirektoratet til udførelse af opgaven. Der vil være krav om en responstid på 15 minutter. Da opgaven udbydes vides det ikke, hvorfra



beredskabet kommer ligesom det vil være op til det vindende firma at bemane opgaven.

Side 2/2

- 4) Bemanding af styrings- og overvågningsopgaven i Trafikcenteret. Styrings- og overvågningsopgaven for Kronprins Frederiks Bro vil blive udbudt. Der vil således ikke skulle ansættes medarbejdere i Vejdirektoratet til løsning af den specifikke styrings- og overvågningsopgave. Det vil derfor være op til det vindende firma at bemane opgaven.

Der vil være krav om, at de pågældende personer skal have kendskab til trafikregler og søfartsregler, erfaring med tekniske anlæg og fjernstyring samt et maritimt kendskab. De vil derudover blive uddannet specifikt til opgaven.

- 5) Kommunikationsudstyr mellem broen og Trafikcenteret.
- 6) Evaluering af forsøget. Det er endnu ikke besluttet, hvem der skal evaluere forsøget. Alle hændelser i forsøgsperioden og i en førperiode vil blive logget og stillet til rådighed for evalueringen.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen