



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 23. januar 2017
J. nr. 2017-493

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 256:

Mener ministeren, at det er hensigtsmæssigt, at man har vendt læskurene på Skørping Station mod vest, og vil ministeren tage initiativ til, at skurene vendes?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”Skørping station og adgangsvejene hertil og perronerne har i den seneste tid gennemgået en væsentlig omlægning og modernisering. Således er adgangen til perronerne ændret fra at være overgang over sporene til at ske via en gangbro forsynet med elevator. I den forbindelse er en læskærm i træ på perronen ved spor 2 blevet erstattet med en moderne læskærm i glas af den type, DSB normalt anvender. Samtidig er der fundet plads til en læskærm ved spor 3 længst væk fra stationsbygningen. Der er herefter følgende ventefaciliteter på Skørping station: Et venterum i selve stationsbygningen, der er åbent i driftsdøgnet og de to nævnte læskærme på perron 2 og 3.

Læskærmene på perron 2 og 3 er orienteret, så de ligger parallelt med sporet, der er tilnærmelsesvis orienteret i retningen nord-syd. Da sporene er beliggende vest for den perron, der betjener det pågældende spor, er læskærmens åbning også placeret mod vest.

De meget smalle perroner tillader reelt ikke nogen anden placering af læskærmene på perronen, herunder heller ikke en vending af læskærmene så det åbene mod øst, når der skal være plads til ind- og udstigning fra tog og til en sikker og tryk passage forbi venterummene. Der henvises til det vedlagte billede fra stationen. Billedet er taget fra gangbroen mod syd og illustrerer de meget smalle perroner.

For passagerer, der skulle opleve en længerevarende ventetid på stationen, vil det efter DSB's opfattelse være naturligt under særligt ubehagelige vejrforhold,

herunder eksempelvis stærk vind fra vest, at søge ophold i venterummet i stationsbygningen og først kort tid før et togs ankomst til spor 2 eller 3 gå til den pågældende perron. For god ordens skyld skal det tilføjes, at togene på Aalborg nærbane normalt ekspederes fra spor 1. Til information for passagererne bliver der opsat trafikinformationskærme blandt andet ved indgangen til venterummet i stationsbygningen.



Skørping station, set fra gangbro mod syd, læskærm under opførelse. Toget i spor 1 er tog på Aalborg nærbane”.



Jeg henholder mig til ovenstående.

Side 3/3

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen