



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 17. februar 2017  
J. nr. 2017-432

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 11. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 254:**

Hvad kan ministeren oplyse om togdriften mellem Viby Sjælland og København H, hvor kun 50 pct. af togene kørte rettidigt i 2016, og hvor aflysninger af tog finder sted dagligt, således at pendlere reelt må frygte for deres job? Påtænker ministeren at tage initiativer i denne anledning?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB beklager de udfordringer, der har været på strækningen mellem København og Ringsted, hvor Viby Sjællands st. er placeret. Viby Sjælland ligger på hovedstrækningen til/fra København, hvor alle tog mod/fra Fyn og Jylland passerer, ligesom strækningen befærdes af IC-tog mod Rødby, regionaltog mod Ringsted og Slagelse (Vestbanen) og regionaltog mod Nykøbing Falster (Sydbanen). Strækningen anvendes desuden til godstransport, som også har indflydelse på kapaciteten. Med andre ord er strækningen tæt trafikeret, hvilket betyder, at et togs forsinkelse hurtigt får afsmittende effekt på andre tog.

Der er i dag halvtimesdrift på strækningen mellem Viby Sjælland og København H i dagtimerne på hverdage mellem cirka klokken 05.45 og cirka klokken 18.30 og timedrift i aftentimerne i hverdagene samt hele dagen i weekenden og på helligdage.

DSB kan oplyse at 71 % af togene til Viby Sjælland fra København H er ankommet rettidigt i 2016. I den anden retning er 63 % af togene til København H fra Viby Sjælland ankommet rettidigt i 2016.

DSB er derfor enig i, at kundepunktigheden på strækningen er udfordret. Punktigheden har i december 2016 og januar 2017 været udfordret af flere store hændelser på infrastrukturen, som har givet forsinkelser og nødvendiggjort aflysninger:



- Den 12. december blev et godstog afsporet på Høje Taastrup Station. Godstoget væltede over i en kørestrømsmast, hvilket betød forsinkelser og aflysninger til den 23. december.
- Den 26. december betød stormen 'Urd', at Banedanmark iværksatte en reduceret køreplan. Stormen betød også aflysninger og forsinkelser som følge af væltede træer, blandt andet knækkede et væltet træ den 27. december en bæream, der holdt en køreledning uden for Ringsted.
- Den 10. januar var der store signalproblemer uden for Ringsted, som Banedanmark fik løst den 11. januar.

DSB kan oplyse, at der i gennemsnit i 2016 og 2017 år til dato er aflyst 2,3 tog per dag mellem København og Ringsted. Tallet indeholder dog ikke de ekstrastandsninger, som er foretaget på eksempelvis Viby Sjælland, hvorfor nedenstående tabel er medtaget. Tabellen illustrerer den realiserede betjening af Viby Sjælland i 2016, da tabellen viser antallet af stop på stationen i gennemsnit per dag. Det realiserede antal stop indeholder alle tog, der er ankommet til og afgået fra Viby Sjælland (herunder ekstrastandsninger i forbindelse med aflyste tog).

Som tabellen viser, er antallet af realiserede stop i 2016 en smule under antallet af planlagte stop i køreplanen for 2016, og DSB beklager derfor, at vi ikke til fulde lever op til de forventninger, som kunderne berettiget kan have til DSB. Det er forhold, som DSB – og vores samarbejdspartner – Banedanmark i fællesskab har stor fokus på at forbedre. Når det er sagt, så fremgår det også, at antallet af standsninger overholder de krav til antal standsninger, der fremgår af trafikkontrakten mellem DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Tabel 1, Standsninger i Viby i K16

Standsninger i Viby Sjælland		Krav til stop i trafikkontrakten	DSB's trafikomfang	Realiserede stop i 2016
Retning	Dagtype	I alt	K16	Gennemsnit
Mod Ringsted	mandag-fredag	31	33	32,6
Mod Ringsted	lørdag-søndag	18	22	21,3
Mod København	mandag-fredag	31	33	32,5
Mod København	lørdag-søndag	18	19	18,7

#### *Disponeringsplaner og betjening af Viby Sjælland i uordensituationer*

Banedanmark og DSB har i samarbejde udarbejdet en disponeringsplan, som Banedanmark iværksætter, når der er udfordringer på strækningen mellem Østerport og Fredericia, hvor Viby Sjælland er placeret. Disponeringsplanen



anvendes eksempelvis, når der er hændelser, som de der nævnes først i dette svar, hvor det ikke er muligt at køre med alle planlagte tog på strækningen.

Disponeringsplanen for strækningen mellem Østerport og Fredericia, hvor Viby Sjælland er placeret, foreskriver, at det er et af de togsystemer, der betjener Viby Sjælland, som aflyses først ved begrænsninger i trafikken. DSB kan sagtens forstå, at kunderne i Viby Sjælland er ærgerlige over, at det togsystem, der betjener Viby Sjælland aflyses først. Hvis et IC-tog mod Fyn og Jylland bliver forsinket vil forsinkelserne kunne sprede sig til hele landsdelstrafikken og dermed påvirke flere tog og rigtig mange kunder. Baggrunden for, at det er regionaltogene mod Ringsted og Slagelse, der aflyses først, er derfor ønsket om at minimere konsekvenserne således, at færrest mulige tog og kunder påvirkes.

Disponeringsplanen foreskriver ikke kun hvilke togsystemer, der skal aflyses ved uorden, men også hvilke togsystemer der på den baggrund skal foretage ekstrastandsninger på eksempelvis Viby Sjælland. På nuværende tidspunkt tilsiger disponeringsplanen, at der ved aflysninger i morgenmyldretiden mod København H etableres ekstrastop med regionaltogene fra Nykøbing Falster medens der i eftermiddagsmyldretiden mod Ringsted etableres ekstrastop med IC-toget mod Esbjerg eller med regionaltoget mod Nykøbing Falster.

DSB og Banedanmark bestræber sig på at opretholde halvtimesdriften i myldretiden i aktuel retning i tilfælde af uordenssituationer i trafikken – det vil sige mod København i morgentimerne fra kl. 6 til kl. 8 og mod Ringsted om eftermiddagen fra kl. 15 til kl. 18.30.

Udenfor myldretiden og i weekenden bestræber DSB og Banedanmark sig på at opretholde timedrift, hvorfor en aflysning uden for tidsrummet kl. 05.45-18.30 samt i weekenden vil udløse en ekstrastandsning for at opretholde timedrift.

DSB forstår godt frustrationen hos kunderne i Viby Sjælland, når deres togafgange aflyses pga. eksempelvis problemer med skinner og signaler, og kan i den forbindelse oplyse, at DSB den 9. januar har anmodet Banedanmark om en revurdering af den gældende disponeringsplan for strækningen Østerport – Fredericia for at undersøge muligheden for, at yderligere tog kan standse ekstraordinært ved Borup og Viby Sjælland ved aflysninger.”

Jeg henholder mig til ovenstående.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen