



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. februar 2017
J. nr. 2017 - 389

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings og boligudvalget har i brev af 10. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Anders Johansson (KF).

Spørgsmål nr. 252:

Hvordan vil ministeren sikre, at danske rederier og havnevirksomheder ikke udsættes for ulige konkurrence fra selvstyrehavne og aktieselskabshavne, der er helt eller delvist finansieret af kommunale midler?

Svar:

Hvis en havn udfører aktiviteter, som er i strid med havneloven, kan der klages over det til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Den nuværende havnelov er senest ændret i maj 2012. Her blev havnenes forretningsmuligheder udvidet gennem en række tiltag under hensynstagen til, at havnene ikke indgår i konkurrence med havnens kunder, der typisk er private virksomheder. I forbindelse med vedtagelsen af loven i 2012 blev det fastlagt, at der skal laves en evaluering af loven.

Det er vigtigt for regeringen, at konkurrencen mellem offentlige og private virksomheder sker på fair, lige og konkurrencemæssigt forsvarlige vilkår. I forlængelse heraf er der brug for at få opdateret og udvidet den viden, vi har om havnene og deres fremtidige udfordringer for at blive klædt bedre på til det forestående arbejde med en revision af havneloven.

Derfor vil der blive igangsat en analyse af havnesektoren og samtidigt nedsat et ekspertudvalg. I den forbindelse nedlægges det havneudvalg, som blev nedsat af min forgænger. Ekspertudvalget skal se på om den nuværende havnelov regulerer de offentligt ejede havnes struktur, aktivitet og organisationsform på en måde, der sikrer klarhed forvaltnings- og konkurrenceretligt.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen