

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 13. februar 2017
J. nr. 2017-278

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mattias Tesfaye (S).

Spørgsmål nr. 250:

Ministeren bedes redegøre for, hvordan ministeren har til hensigt at sikre en mere stabil S-togsdrift, så borgerne på Vestegnen kan komme på arbejde og i skole til tiden.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB og Banedanmark, der oplyser følgende:

”DSB og Banedanmark kan godt forstå, at kunderne på Køge Bugt-strækningen har været frustrerede over den utilfredsstillende punktlighed, som bl.a. har været påvirket af udrulningen af Signalprogrammet, sporarbejderne i løbet af sommeren 2016 og deres eftervirkninger samt fejl på togene.

Af tabellen nedenfor fremgår kundepunktligheden for Køge Bugt-strækningen og operatørpunktligheden for hele S-togsnettet i perioden maj-december 2016. Operatørpunktligheden opgøres for hele S-togsnettet, ikke på enkeltstrækninger.

2016	Kundepunktighed Køge Bugt Kontraktkrav: 92,3%	Operatørpunktighed samlet S-tog Kontraktkrav: 97,5%
Maj	89,9 %	98,7 %
Juni	88,4 %	97,3 %
Juli	71,2 %	98,9 %
August	74,9 %	98,1 %
September	79,5 %	97,2 %
Oktober	88,8 %	98,6 %
November	89 %	97,9 %
December	91,8 %	98,2 %

Ved kundepunktighed for S-banen forstås den andel af passagererne, der kommer rettidigt frem på baggrund af passagerernes forventede rejsemønster og den afviklede togtrafik.

Ved operatørpunktighed for S-banen forstås den samlede rettidighed med fradrag af forsinkelser, der skyldes forhold, som DSB ikke er ansvarlig for.



S-togenes punktlighed på Køge Bugt-strækningen har i perioden været påvirket af eftervirkningerne af Banedanmarks infrastrukturprojekter på strækningen, kabeltyveri og hærværk samt fejl på DSB's tog. Hertil kommer, at udrulningen af Banedanmarks nye signalsystem på strækningen Jægersborg-Hillerød har haft afsmittende effekt på Køge Bugt-strækningen, da det er de samme S-tog, der kører på hele strækningen. Det vil sige, at en uorden i trafikken mellem Hillerød og Jægersborg for eksempel vil påvirke trafikafviklingen mellem København Hovedbanegård og Køge. Yderligere har trafikken under sporarbejdet været afviklet efter en plan, hvor der er blevet standset ved alle stationer, hvilket har gjort det vanskeligt at indhente eventuelle forsinkelser.

Der har løbende siden udrulningen af det nye signalsystem på strækningen Hillerød-Jægersborg været tale om, at der er flere forskellige fejl på signalsystemet, og at fejlene skyldes problemer dels med infrastrukturen og dels med de komponenter, der indbygges i togene. Disse fejl på togene registreres som "fejl på DSB's tog" og påvirker derfor operatørpunktligheden på trods af, at de er forårsaget af Banedanmarks signalsystem. Det er derfor summen af de mange fejl, der har betydet, at kunde- og operatørpunktligheden set over hele perioden har været udfordret. DSB bemærker dog endvidere, at hvis man korrigerer operatørpunktligheden for forsinkelser og aflysninger forårsaget af fejl på togene på grund af det nye signalsystem, vil operatørpunktligheden være højere.

DSB og Banedanmark samarbejder om at minimere de negative effekter på togdriften fra både infrastrukturarbejderne på Køge Bugt-strækningen og udrulningen af det nye signalsystem på strækningen Jægersborg-Hillerød. Dette gøres ved tæt samarbejde i planlægningen ved udførelse af de respektive opgaver. Banedanmark arbejder fokuseret på at nedbringe antallet af fejl fra det nye signalsystem samt sikre bedst mulige forhold for den trafikale genopretning. Såfremt der sker en fejl, der påvirker togdriften, søges denne udbedret så hurtigt som muligt således at trafikken kan blive genoprettet. En del af de kendte fejl på signalsystemet er allerede rettet. Banedanmark gennemfører endvidere en større softwareopdatering af CBTC systemet mellem Jægersborg og Hillerød i uge 13, hvorefter det forventes, at den negative påvirkning herfra fremadrettet vil være mindre. Efter gennemførelse af opdateringen forventes der bl.a. at vil kunne blive foretaget automatisk sammenkobling af tog. Hvad angår de øvrige større hændelser vurderes en del af dem at have været negativt påvirket af infrastrukturarbejderne på Køge Bugt-strækningen, hvorfor der også her forventes bedre punktlighed fremover."

På baggrund af ovenstående har jeg en klar forventning om, at passagererne nu vil opleve en mere stabil S-togdrift til gavn for passagererne.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen