

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 17. januar 2017  
J. nr. 2016-6584

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. december 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

**Spørgsmål 241:**

Vil ministeren oplyse tidsperspektivet for, hvornår Banedanmark kan have opgraderet overkørslerne på Tølløsebanen så der kan gives tilladelse til at køre med en hastighed på 120 km/t?

**Svar:**

Jeg har foreholdt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst følgende:

”Overkørslerne på Tølløsebanen ombygges som en del af hastighedsopgraderingen af Tølløsebanen. I den forbindelse skal 11 overkørsler ombygges på delstrækningen mellem Høng og Ruds Vedby, således at de sikkert kan håndtere den nye strækningshastighed på 120 km/t. Banedanmark forvalter overkørselsanlæggene inkl. de vej- og banevendte signaler, der hører til den enkelte sikrede overkørsel, mens Lokaltog A/S forvalter den øvrige infrastruktur. Det er således Lokaltog A/S, der er ansvarlig for infrastrukturen og sammen med sikkerhedsmyndigheden fastsætter hastigheden på strækningen.

I forbindelse med projektet assisterer Banedanmark Lokaltog A/S med at sikre, at relevante faglige og sikkerhedsmæssige krav er overholdt, og at ændringerne gennemføres i overensstemmelse med den fælleseuropæiske metode inden for jernbanesikkerhed (Common Safety Method Risk Assessment, CSM-RA).

Projektet er opdelt i flere etaper og før strækningshastigheden Høng – Ruds Vedby kan øges, udestår en opgradering for yderligere seks overkørsler. Dette arbejde forventes afsluttet april 2017. Herefter er det muligt at øge strækningshastigheden fra 75 km/t til 120 km/t i det omfang, Lokaltogs øvrige infrastruktur er klar.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen