

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 3. januar 2017  
J. nr. 2016-6569

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. december 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 238:**

Ministeren bedes oplyse, hvilket beslutningsgrundlag der ligger til grund for, at regeringen vil lave en forundersøgelse af en havnetunnel i København, men ikke en tilsvarende undersøgelse af andre muligheder. Herunder en tunnelloøsning mellem Bispeengsbuens tunnel og f.eks. Amager Boulevard, der efter foreliggende rapporter kan vise sig at være billigere i anlæg end en havnetunnel, som vil medføre en større aflastning af trafikken i København (især H. C. Andersens boulevard, Gyldenløvgade, Åboulevarden og Ågade), og som vil frigøre værdifuldt byrum.

**Svar:**

Der er gennemført en strategisk analyse af en østlig ringvej (havnetunnel) i København. Heri indgår analyser af mange forskellige linjeføringsalternativer. På den baggrund godkendte Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune den 29. november 2012 valg af overordnet linjeføring B4 via Amager som udgangspunkt for de fortsatte analyser. Den grønne forligskreds noterede sig ligeledes i aftale af 21. marts 2013, at linjeføringen via Amager er den mest hensigtsmæssige, hvis en havnetunnel ønskes realiseret.

Det projekt, spørgeren refererer til, må være et kommunalt projekt, da det primært omhandler en eksisterende kommunalvej, der går på tværs af byen.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen