

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 3. februar 2017
J. nr. 2016-6274

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. december 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 234:

Ministeren bedes redegøre for, hvor mange projekter på transportområdet der er gennemført og afsluttet VVM-redegørelse, forundersøgelse og/eller screening på? Ministeren bedes oplyste alle de konkrete projekter fordelt på de tre kategorier VVM-redegørelse, forundersøgelse og screening og for hvert projekt angive den samlede forventede anlægsudgift, hvis projekterne skulle realiseres som anført i den senest gennemførte analyse (VVM-redegørelse, forundersøgelse eller screening).

Svar:

På de næste sider fremgår to tabeller, der viser afsluttede VVM-undersøgelser, forundersøgelser og screeninger (inkl. strategiske analyser) på hhv. vejområdet og jernbaneområdet, hvor det pågældende anlægsprojekt ikke pt. er gennemført eller igangsat. Oversigten er afgrænset til de seneste 10 år. Fokus er på større anlægsprojekter, og mindre anlægs- og puljeprojekter er derfor ikke medtaget. Da oversigten kun viser senest gennemførte analyse af hvert projekt, kan der desuden være undersøgt projektvarianter, der ikke fremgår af tabellen.

For så vidt angår de strategiske analyser i regi af Aftale om en grøn transportpolitik kan jeg desuden henviser til den samlede afrapportering offentliggjort af mit ministerium i marts 2014.

Jeg bemærker afslutningsvist, at der pt. undersøges en lang række projekter. Disse undersøgelser er ikke afsluttede og fremgår derfor ikke af tabellerne. For igangværende undersøgelser henviser jeg til publikationen "Status for anlægs- og byggeprojekter" for 2. halvår 2016.



Tabel 1. Undersøgte, men ikke gennemførte eller igangsatte vejprojekter de sidste 10 år

Side 2/5

Projekt	Senest gennemførte analyse, inkl. årstal herfor	Anlægsoverslag, mia. kr. (2016-priser, vejindeks 182,68)
Vejprojekter med VVM-undersøgelser og anlægslov*		
Udbygning af Fynske Motorvej (Odense V – Nørre Aaby) – etape 2 og 3 ²	Udbygning af Den Fynske Motorvej E20 mellem Odense Vest og Middelfart, VVM-redegørelse, 2008	2,3 ¹
Udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense – etape 2 ³	Fynske motorvej syd om Odense, VVM-redegørelse, 2011	1,4 ¹
Udbygning af Helsingørmotorvejen (Hørsholm S – Isterød) – etape 2	VVM-undersøgelse af Udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Isterød og Øverødvej, 2009	0,8 ¹
Vejprojekter med VVM-undersøgelser, uden anlægslov		
Anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg (Egholmlinjen)	3. Limfjordsforbindelse, VVM-redegørelse, 2011	6,7
Udbygning af motorvej E45/E20 ved Kolding	Udbygning af E45/E20. Motorvejen mellem Kolding og Fredericia. VVM-redegørelse, 2011	0,6 ⁴
Udbygning af rute 26 (Aarhus – Viborg)	Udbygning af rute 26 Søbyvad-Aarhus, VVM-redegørelse, 2012	3,8
Udbygning af Skovvejen, Etape 3 (Regstrup – Kalundborg)	Rute 23. Skovvejen Regstrup-Kalundborg, VVM-redegørelse, 2012	2,0
Udbygning af rute 54 (Næstved – Rønnede) ⁴	Rute 54 Næstved-Rønnede, VVM-redegørelse, 2016	1,2-1,7
Vejprojekter med forundersøgelser		
Udbygning af Rute 15 (Løgten – Tåstrup) ⁵	Udbygning af Rute 15 Løgten-Tåstrup, Forundersøgelse, 2012	0,4-1,1
Udbygning af Rute 26-34 (Herning – Skive – Hanstholm)	Rute 34 og 26, Opgradering af vejforbindelsen Herning-Hanstholm, Forundersøgelse, 2012	2,5-4,9 ⁶
Udbygning af Rute 11 (Esbjerg – Tønder)	Rute 11 og Rute 24 Esbjerg-Tønder, Opgradering af vejforbindelsen Esbjerg-grænsen, Forundersøgelse, 2012	2,5 ⁷
Udbygning af rute 9 (Tåsinge og Langeland) ⁸	Rute 9 Tåsinge og Langeland, Opgradering af vejforbindelserne på Tåsinge og Langeland, Forundersøgelse, 2011	0,4-1,0
Udbygning af rute 9 (Lolland)	Rute 9 Lolland, Opgradering af vejforbindelsen på Lolland, Forundersøgelse, 2012	0,1-1,4
Udbygning af Rute 15 (Ringkøbing – Herning)	Rute 15 Ringkøbing-Herning, Opgradering af vejforbindelsen, Forundersøgelse, 2013	0,9
Omfartsvej ved Brovst	Omfartsvej ved Brovst, Opgradering af vejforbindelsen Aabybro-Fjerritslev, Forundersøgelse, 2012	0,3-0,9
Omfartsvej ved Mariager	Omfartsvej ved Mariager, Omlægning af rute 555 gennem Mariager, Forundersøgelse, 2013	0,1
Omfartsvej ved Klinkby	Omfartsvej ved Klinkby, Opgradering af vejforbindelsen Lemvig-Thyborøn, Forundersøgelse, 2012	0,1-0,2
Udbygning af Rute 251 (Helsingø – Gilleleje)	Forundersøgelse Helsingø-Gilleleje opgradering af rute 251, 2013	1,0
Udbygning af rute 22 (Næstved – Slagelse)	Rute 22 Slagelse-Næstved, Udbygning af vejforbindelsen, Forundersøgelse, 2013	1,5
Omfartsvej ved Auning	Tilslutning af omfartsvej ved Auning, Forundersøgelse, 2016	0,1
Vejprojekter med strategisk analyse eller screening		
En ny tredje Lillebæltsforbindelse – kun vejforbindelse	Lillebælt – Ny bane og vejforbindelse, Strategisk Analyse, 2013	5,5 ¹⁰
Kombineret vej- og baneforbindelse		13,0-14,7 ¹¹
En fast forbindelse via Bogense og Juelsminde	Lillebælt – Ny bane og vejforbindelse, Strategisk Analyse, 2013	24,8 ¹⁰ 40,05 ¹¹
Udviklingen af motorvejskapaciteten i den østjyske transportkorridor (E45) ¹²	Udbygning af den Østjyske Motorvej (E45), Strategisk analyse, 2014	0,5 ¹³ 3,6 ¹⁴
En midtjysk motorvejskorridor ¹⁵	Midtjysk motorvej, Strategisk analyse - genberegninger med Landstrafikmodellen, 2016	15-20



Yderligere opgradering af vejforbindelsen i Ring 4	Rapport om kapacitetsforbedringer i Ring 4 korridoren, 2012	0,9
En ny vestlig ringkorridor i Hovedstadsområdet	Vestlig ringkorridor i Hovedstadsområdet, Strategisk analyse, 2013	4,0-6,6 ¹⁷ 10,9-12,4
En ny østlig ringvej (havnetunnel) ¹⁸	Østlig Ringvej: Strategisk analyse af en havnetunnel i København, 2013	21,3 ¹⁹
En fast forbindelse over Kattegat	En fast Kattegatforbindelse, Strategisk Analyse, 2015	116,1

Noter

* I tillæg til projekterne i denne kategori er der udarbejdet VVM og vedtaget anlægslov for anlæg af Frederikssundsmotorvejen. Projektets supplerende VVM-redegørelse blev udarbejdet i 2006, og projektet indgår derfor akkurat ikke i oversigten, da oversigten kun viser undersøgelser gennemført siden 2007. Anlægsoverslaget for strækningen Tværvej – Frederikssund var 3,7 mia. kr. (2016-priser).

¹ Projektets anlægsoverslag i oversigten er baseret på en genberegning foretaget i 2016

² Etape 2: Nr. Aaby-Gribsvad og etape 3: Gribsvad-Odense V

³ Med Aftale af 26. november 2010 blev der afsat 45 mio. kr. til nyt TSA 50 ved det kommende regionshospital. Med Aftale af 21. marts 2013 blev der afsat yderligere 161 mio. kr. til tilslutningsanlægget (1. etape). Anlægget åbnede i 2016.

⁴ Med Aftale af 24. juni 2014 blev der afsat 350 mio. kr. til en 1. etape ved Rønnede. Anlægsoverslag som angivet i VVM-rapport offentliggjort i nov. 2016

⁵ Delstrækningen mellem Løgten og Bale åbnede i efteråret 2016. Det angivne anlægsoverslag er inkl. denne strækning

⁶ Inkl. Haderup omfartsvej

⁷ Det angivne anlægsoverslag er inklusiv Ribe omfartsvej.

⁸ Med Aftale af 26. november 2010 blev der reserveret 10 mio. kr. til en VVM-undersøgelse ml. Svendborg og Maribo.

⁹ Ren vejforbindelse inkl. landanlæg

¹⁰ Kombineret vej- og baneforbindelse inkl. landanlæg

¹¹ Inkl. strækningen Aarhus – Skanderborg, som der er afsat 0,5 mia. kr. til på finansloven 2017

¹² Udbygning for at håndtere kapacitetsproblemer i 2020

¹³ Udbygning for at håndtere kapacitetsproblemer i 2030

¹⁴ VVM- og forundersøgelser igangsættes i 2017 som følge af politisk aftale af 13. december 2016

¹⁵ Omfatter kun sydlig deletape af Ring 5 til Frederikssundsvej

¹⁶ Der er på finansloven for 2017 afsat et statsligt bidrag på 8 mio. kr. til gennemførelse af en forundersøgelse af projektet

¹⁷ Forslag B4 i den strategiske analyse fra 2013



Tabel 2. Undersøgte, men ikke gennemførte eller igangsatte baneprojekter de sidste 10 år

Side 4/5

Projekt (færdiggørelsesår i parentes)	Undersøgt alternativ/delprojekt (hvor relevant)	Anlægsoverslag, mia. kr. (2017-priser, byggeom- kostningsindeks 139,0)
Baneprojekter med VVM-undersøgelser		
Overhalingsspor for godstog – Vestfyn, ved Tommerup (2007)		0,1
Kombiterminalanalyse ved Køge (ved en maksimal udbygning) (2009)		2,2
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen – en sporsluse og et niveaufrit udfletningsanlæg (2013)		0,3-0,5
Opgradering af banen mellem Hobro og Aalborg til 160 km/t (2015)		0,2
Opgradering af banen mellem Ringsted og Odense (2016)		0,6
Ny jernbane over Vestfyn (2016)		4,2-4,7
Baneprojekter med forundersøgelser		
Forundersøgelse af banebetjening Billund Lufthavn (2012)		0,7-1,7
Togfonden DK – højhastighed og elektrificering på den danske jernbane (2013)	Vejle Fjord bro	4,5
	Ny bane Hovedgård-Hasselager	3,5
	Øvrige opgraderinger af strækningen mellem Odense og Aarhus, inkl. Aarhus H	1,0
	Elektrificering	9,2
Ombygning Hillerød station (2015)		0,1-0,2
Ny bane Aarhus-Silkeborg (2016)	Enkeltspor	2,0
	Dobbeltspor	3,2
Opgradering af overkørsel i Silkeborg (2016)		0,3
Baneprojekter med strategisk analyse eller screening		
Screening af godstransport på jernbane til havne og genåbning af baner (2009)	Opgradering af baneinfrastruktur ved Fredericia Havn	0,5
	Renovering af spor og sydlig opkobling ved Ålborg Havn	0,2
	Anlæg af banespor og tilslutning ved Nyborg Havn	<0,1
	Genåbning af banestrækningen Tønder-Tinglev for godstrafik	0,2
	Genåbning af banestrækningen Vojens-Haderslev for godstrafik	0,1
	Genåbning af banestrækning Rødekro-Aabenraa for godstrafik	<0,1
Beslutningsgrundlag for åbning af stationer i Erritsø og Åløkke (2011)	Erritsø Station	<0,1
	Åløkke Station	<0,1
Forbindelser mellem Vest- og Østdanmark (2011)	Shunt vest om Horsens	2,3
	Landanlæg Fyn og Juelsminde-Horsens	11,4
Screening af S-tog til Roskilde og Helsingør (2011)	2-systemsløsning 2020 og 2030, både Helsingør og Roskilde	1,4
En ny tredje Lillebæltsforbindelse (2013) ¹	Kombineret vej- og baneforbindelse	13,0-14,7
Screening af stationskapaciteten ved København H	Ny flyover syd for KH	0,8



(2014)	Terminal ved Dybbølsbro	2,3
	Terminal ved Postterminalen	2,8
	Perroner ved Bernstorffsgade	5
	Ny tunnel Kbh.-Østerport	13,7
	Ny Ellebjerg som knudepunkt	0,5
	Udbygning Ørestad	0,2
Ny Ellebjerg og Glostrup som trafikale knudepunkter – sammenhængende kollektivt net i hovedstadsområdet (2014)		1,0-16,2
Kattegatforbindelse, banenotat (2015)	Ny bane Lejre-Vårslev	8,3
	Opgradering Holbæk-Vårslev	2,9
	Ny bane Vårslev-Røsnæs	3,7
	Ny kombineret forbindelse over Kattegat, Røsnæs-Samsø-Hov	97,2
	Ny bane Hov-Hasselager	3,2
	Horsens afgrening	3,3
	Kapacitetsudbygning Aarhus H	0,2
	Kapacitetsudbygning København H	1,0

1) Projektet fremgår også af tabel 1.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen