



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 13. januar 2017
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Pernille Østergaard
Sagsnr.: 2016-0032/20-0089
Dok.: 2168776

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 233 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 16. december 2016.

Søren Pape Poulsen

/

Jesper Jarnit

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 233 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvorvidt det er teknisk muligt for politiets fotovogne at registrere biler med defekte lygter og udstede bøder på det grundlag?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at det indkøbte ATK-måleudstyr teknisk er udviklet til at fotografere køretøjer, der kører med en hastighed, som overstiger den tilladte hastighedsgrænse, hvorimod måleudstyret ikke selvstændigt kan identificere køretøjer med defekte lygter med henblik på fotografering.

Rigspolitiet kan dog supplerende oplyse, at det i visse tilfælde på ATK-billeder af hastighedsforseelser begået i lygtetændingstiden vil være muligt ved en manuel vurdering af billederne at identificere eventuelle lygtefejl.

Det kan videre oplyses, at for så vidt angår sager, der vedrører hastighedsovertrædelser på 30 pct. og derover (føreransvarssager), foretages der i dag som udgangspunkt kontrol for selebrug, manglende forreste nummerplade og anvendelse af mobiltelefon, hvorimod der ikke foretages kontrol for lygtefejl. Såfremt der tillige skal kontrolleres for lygtefejl i føreransvarssager, vil det medføre et øget ressourceforbrug, ligesom det vil kræve ændring af politiets it-systemer.

For så vidt angår sager, der udelukkende vedrører hastighedsovertrædelser på 30 pct. og derunder (sager med betinget objektivi ejeransvar), sker der alene en kvalitetssikring af billedet af nummerpladen. Der foretages således ikke i sager med betinget objektivi ejeransvar en undersøgelse af eventuelle andre færdselslovsovertrædelser. En identificering og vurdering af eventuelle lygtefejl vil således i disse sager være forbundet med et markant større ressourceforbrug, ligesom det ligeledes vil kræve en ændring af politiets it-systemer.

For ATK-billeder optaget uden for lygtetændingstiden vil det efter Rigspolitiets vurdering ikke være muligt med tilstrækkelig bevismæssig sikkerhed – blot ved en visuel vurdering af ATK-billedet – at afgøre, om der foreligger en lygtefejl.”