



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 2. januar 2017
J. nr. 2016-6359

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. december 2016 stillet mig følgende spørgsmål 226 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 226:

Ministeren bedes kommentere på de konsekvenser, der beskrives i artiklen "Reduceret tilskud vil lukke rute 800", bragt i Lolland-Falsters Folketidende den 7. december 2016, jf. det faktum, at Trafik-, Bygnings-, og Boligstyrelsen har valgt at skære ned på tilskuddet til rabatbilletterne til busselskaberne på fjernruterne fra januar 2017. Ministeren bedes endvidere redegøre for den tilskudsordning, der nævnes i artiklen, herunder hvordan midlerne fordeles, og hvilke kriterier der ligger til grund for fordelingen.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der oplyser:

"I artiklen fra Lolland-Falsters Folketidende den 7. december 2016 er det fremført, at det kan være nødvendigt at lukke fjernbusruten mellem Nykøbing F. og Odense som følge af en reduktion i et tilskud som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen administrerer.

For at sikre bestemte passagergrupper rabat på billetten til fjernbusserne i lighed med den rabat, som togoperatørerne yder til de samme passagergrupper, har fjernbusoperatørerne siden midten af 2009 haft mulighed for at modtage et tilskud fra staten, som en delvis kompensation for at yde bestemte rabatter til børn, studerende og pensionister. Der gives tilskud for hver rabatteret billet, som fjernbusoperatøren har solgt såfremt operatøren har indgået kontrakt med Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen.

Alle fjernbusoperatører har mulighed for at indgå kontrakt med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om at modtage tilskuddet. Ordningen er frivillig, og det er således op til operatøren selv, om vedkommende ønsker at indgå i ordningen. Der stilles samme krav til alle operatører, der ønsker at modtage tilskuddet. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fører tilsyn med, at vilkårene i kontrakten overholdes samt forestår udbetalingen af tilskuddet.

Der har i 2015 og 2016 været en markant vækst i markedet, dels pga. flere fjernbusruter og dels pga. en stigning i antallet af passagerer i fjernbusserne,



herunder antallet af de passagerer som udløser tilskud. Omkostningerne til refusion af rabatter er derfor vokset betydeligt fra ca. 10 mio. kr. i 2010 til op mod 30 mio. kr. i 2016. Det bemærkes, at de nøjagtige statslige tilskud for decemberkørslen for 2016 ikke kendes endnu. De statslige udgifter til sociale rabatter for 2016 er derfor forbundet med en mindre usikkerhed. Bevillingen anslås dog stadig at overskrides med omkring 7 mio. kr. i 2016.

Den afsatte bevilling på finansloven er i perioden 2014-2017 særlig høj, hvilket fremgår af følgende tabel:

Tabel 1. Finanslovsbevilling til fjernbussernes sociale rabatter, mio. kr.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Bevilling FL2016	16,4	19,9	26,1	26,3	26,3	16,1

Fra 2018 er bevillingen tilbage på sit hidtidige niveau fra før 2014, hvilket i kombination med væksten i branchen har nødvendiggjort en tilpasning af kompensationsmodellen fra 1. januar 2017, således, at de statslige udbetalinger til sociale rabatter fremover ikke overstiger den afsatte bevilling.

Pr. 1. januar 2017 er tilskuddet fastsat således:

Studerende: Operatøren modtager godtgørelse, svarende til 12 % af prisen for en standardbillet, dog maksimalt en godtgørelse på 60 kr. pr. rabatteret enkeltbillet.

Pensionister: Operatøren modtager godtgørelse, svarende til 15 % af prisen for en standardbillet, dog maksimalt en godtgørelse på 60 kr. pr. rabatteret enkeltbillet.

Børn: Operatøren modtager godtgørelse, svarende til 40 % af prisen for en standardbillet, dog maksimalt en godtgørelse på 100 kr. pr. rabatteret enkeltbillet.”

Som det også fremgår af ovenstående fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, skønnes der i 2016 at være et væsentligt merforbrug i forhold til finanslovbevillingen, som ved en uændret tilskudsordning også skønnedes at ville indtræffe fremadrettet. På den baggrund er tilskudsordningen tilpasset fra og med 2017, så bevillingen overholdes.

Jeg hæfter mig endvidere ved, at indgåelse af kontrakt med styrelsen om sociale rabatter ikke er en forudsætning for at opnå tilladelse til at køre fjernbus i Danmark.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen