



MINISTEREN

Transport- Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. januar 2017
J. nr. 2016-6334

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. december 2016 stillet mig følgende spørgsmål 221 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jan Erik Messmann (DF).

Spørgsmål nr. 221:

Er det efter ministerens vurdering hensigtsmæssigt, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (tidligere SLV), der i Danmark, varetager helbredsundersøgelser af piloter, også skal fungere som kontrollerende myndighed, og betragter ministeren dette som foreneligt med habilitetskravet som beskrevet i forvaltningslovens § 3, stk. 4?

Svar:

Efter EU's forordning om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart, er det uafhængige flyvelæger og Flyvemedicinske Centre - og ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen - der udfører helbredsundersøgelser og meddeler helbredsgodkendelser af piloter, flyveledere og andre inden for civil luftfart. Det gælder både i forbindelse med førstegangsudstedelser og i forbindelse med fornyelser af helbredsgodkendelser.

Den af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ansatte luftfartslæge fører i henhold til forordningen tilsyn med, at de private praktiserende flyvelæger og Flyvemedicinske Centre lever op til kravene i forordningen, herunder også fører tilsyn med kvaliteten af de gennemførte undersøgelser. Underkender en flyvelæge eller et Flyvemedicinsk Center eksempelvis en ansøger, meddeles dette luftfartslægen ved, at den udfyldte ansøgningsformular påføres et rødt kryds.

Luftfartslægen skal i henhold til EU-forordningen vedligeholde sine lægefaglige kompetencer inden for luftfartsmedicin, herunder også sine kliniske kompetencer.

Såvel luftfartslægen som den sidestillede assisterende luftfartslæge vedligeholder deres kompetencer til at foretage helbredsundersøgelser af piloter i deres private klinikker, hvor de opererer som flyvelæge.

Hverken luftfartslægen eller den assisterede luftfartslæge må godkende en helbredsundersøgelse, som de selv har foretaget som flyvelæge.



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har tidligere på baggrund af en konkret henvendelse forelagt spørgsmålet om luftfartslægens habilitet for Kammeradvokaten. Styrelsen oplyser hertil følgende:

”Kammeradvokatens vurdering i september 2016 er, at luftfartslægen ikke er inhabil i denne type af sager, idet luftfartslægens interesse i at fordele konkurrerende privatpraktiserende flyvelæger er så begrænset, at hensynet til, at hvervet som luftfartslæge skal bestrides af en kvalificeret læge, må vægtes højere end den - forholdsvist teoretiske - interessekonflikt.

Kammeradvokaten har i den forbindelse lagt vægt på, at luftfartslægen ikke godkender helbredssager, luftfartslægen selv havde foretaget i sin egenskab af flyvelæge. Endvidere vurderer Kammeradvokaten, at luftfartslægen meget vanskeligt kan udvikle de af forordningen krævede kompetencer, hvis luftfartslægen er afskåret fra at foretage konkrete helbredsundersøgelser.

For at balancere hensynene vurderer Kammeradvokaten, at luftfartslægen maksimalt bør foretage 200 helbredsundersøgelser i sin privatpraksis om året, hvilket svarer til 2 % af det samlede antal årlige helbredsundersøgelser i Danmark. Dette har styrelsen efterfølgende nedfældet som et vilkår for at fungere i hvervet som luftfartslæge.”

Jeg kan henholde mig til Kammeradvokatens vurdering og styrelsens svar og finder på denne baggrund ikke, at der foreligger en interessekonflikt som beskrevet i forvaltningslovens § 3, stk. 4.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen