

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. januar 2017
J. nr. 2016-6281

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. december 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 196:

Ministeren bedes kommentere og forklare, hvorfor DSB først i december 2016 vælger at sætte ekstra mandskab af – svarende til 100 mio. kr. – til at sikre reparation af DSB's lokomotiver og andet materiel?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

"I juni 2016 igangsatte DSB en analyse af materiellets præstation målt som MDBF (Mean Distance Between Failures eller antal kilometer mellem forsinkende hændelser), der havde været faldende siden efteråret 2014.

Analysen blev afsluttet i oktober 2016 og viste, at årsagerne til den faldende præstation især vedrører togenes fysiske tilstand og processerne for koordinering mellem drift og værksted. Analysen pegede på, at fokus de senere år har været på hurtigt at få materiellet ud at køre igen – også selvom det har betydet, at togene i nogen grad er indsat i drift med tekniske og ikke-kritiske fejl. Det har været medvirkende til, at materiellet har været årsag til flere forsinkende hændelser end tidligere.

Afledt af MDBF-analysen blev der igangsat akutte kompenserende tiltag til at forbedre togmateriellet løbende i sidste halvår af 2016. Større og mere langsigtede korrigerende tiltag er påbegyndt implementeret i 2016 og andre afventer implementering i 2017.

Nogle af tiltagene indebærer opnormeringer på DSB's værksteder, hvorfor der i efteråret 2016 er ansat flere håndværkere på nogle værksteder samtidig med, at DSB i 2017 investerer ca. 100 mio. kr. til genopretning af driftsstabiliteten på togmateriellet, herunder udvidelse af den nuværende værkstedskapacitet. Midlerne går bl.a. til ansættelse af flere håndværkere, så vedligehold og reparationer i større omfang kan udføres over hele døgnet. Kapacitetsudvidelsen sker på forskellige værksteder og er fordelt ud over DSB's materieltyper. DSB bemær-



ker således, at ovenstående tiltag ikke blev igangsat på grund af ophobning af togmateriel på værkstederne, men på baggrund af resultaterne af MDBF-analysen.

Side 2/2

DSB har løbende i det seneste halvandet år igangsat tiltag til at højne kvaliteten af togmateriellet. Eksempelvis besluttede DSB Vedligehold A/S primo 2016 at igangsætte projektet 'Et Værksted', som er begyndt implementeret på lokomotivværkstedet på Otto Buses Vej i august 2016. Projektet fokuserer på, hvordan værkstedets kerneprocesser for det planlagte, tilbagevendende vedligehold og de ikke planlagte reparationer og udbedringer af fejl kan standardiseres. Der fokuseres også på, hvordan afhængigheden og samarbejdet til andre funktioner i processen omkring vedligehold løbende kan forbedres.

Initiativet tænkes gennemført på samtlige driftsværksteder og vil medføre en tværgående standardisering, ensretning og optimering. MDBF-analysen og investeringen på ca. 100 mio. kr. til ansættelse af flere håndværkere er således blot enkelte tiltag i en lang række af initiativer, som DSB har igangsat løbende i det seneste halvandet år, hvor DSB har haft stort fokus på at højne kvaliteten af vedligeholdelsen af togmateriellet.”

Med venlig hilsen


Ole Birk-Olesen