



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. januar 2017
J. nr. 2016-6205

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. december 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 185:

Hvornår tænkes der gennemført en test af Dansk Jernbaneforbunds forslag til forbedring af ID-kontrollen mellem Danmark og Sverige? Hvad er begrundelsen, hvis ikke en sådan test gennemføres?

Svar:

Jeg skal indledningsvis henvide til mit svar af 14. december 2016 på TRU-spørgsmål 184 (alm. del), for så vidt angår resultatet af dialogen mellem DSB og Dansk Jernbane Forbund om forbundets forslag om id-kontrol om bord på tog mellem København H og Københavns Lufthavn St.

I forhold til spørgsmålet om en eventuel test af forslaget har DSB den 10. januar 2017 oplyst følgende:

"Da DSB pr. 4. januar 2016 blev pålagt af den svenske regering at ID-kontrollere alle kunder, der rejste fra Danmark til Sverige, skulle DSB implementere en model for ID-kontrol inden for en meget kort tidsfrist. På baggrund af et tæt samarbejde med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Banedanmark prioriterede DSB i denne situation en fleksibel løsning for ID-kontrollen med fokus på hurtig implementering og minimering af ressourceforbruget; også henset til at der ikke var en tidshorisont for selve ID-kontrollen. En model med ID-kontrol i toget blev fravalgt, da det var DSB's vurdering, at DSB ikke kunne være sikre på, at alle kunder kunne nå at blive ID-kontrollerede inden ankomst til Københavns Lufthavn (CPH).

I april anmodede Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om, at DSB udarbejdede et notat, der beskrev mulige scenarier for ID-kontrol i CPH. DSB og Banedanmark sendte i maj 2016 det efterspurgte notat til ministeriet. I dette udredningsarbejde blev en model med ID-kontrol i toget fravalgt, da DSB's vurdering var, at ID-kontrol i toget har den store ulempe, at det er umuligt at vide, hvor lang tid det vil tage at kontrollere et tog, da dette



formentlig vil variere meget fra afgang til afgang, hvilket er svært at håndtere planlægningsmæssigt; ikke mindst når frekvensen er høj som fx på Kastrupbanen. Navnlig kan der for eksempel opstå udfordringer med passagerer, som ikke har gyldig identifikation og som efterfølgende nægter at forlade toget. Af hensyn til togpersonalets personlige sikkerhed er de instrueret i at tilkalde politiet, såfremt en passager nægter at forlade toget. Denne situation kan indebære en potentiel trussel mod rettidighed, stabilitet og robusthed i togdriften.

På baggrund af udredningsarbejdet om at identificere potentielle nye modeller for ID-kontrol i CPH besluttede DSB, Banedanmark og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet i august 2016 at igangsætte en test- og analysefase med henblik på at finde en anden og bedre løsning for ID-kontrol i CPH.

Da dette arbejde var igangsat, fremsatte Dansk Jernbaneforbund et forslag til forbedring af ID-kontrollen, hvor ID-kontrollen bl.a. foretages i toget fra Københavns Hovedbanegård mod CPH. Det var ikke muligt at inkludere forslaget i de allerede igangværende tests, men der er og har sideløbende været dialog med Dansk Jernbaneforbund om de foreslåede løsninger og antagelserne bag deres forslag. Dansk Jernbaneforbund er desuden løbende blevet informeret om afholdelsen og resultaterne af testene i CPH.

På baggrund af resultaterne fra test- og analysefasen besluttede DSB den 21. december 2016 at implementere en ny model for ID-kontrol i CPH fra mandag den 30. januar 2017. Denne beslutning udgør således afslutningen på det test- og analysearbejde, som blev igangsat af parterne i august 2016 jf. ovenstående.

Da forslaget fra Dansk Jernbaneforbund ikke er en del af denne afrapportering, har DSB og Dansk Jernbaneforbund aftalt at udarbejde en fælles afrapportering på Dansk Jernbaneforbunds forslag i løbet af januar 2017. Herefter vil der blive taget stilling til relevansen og nødvendigheden af at gennemføre tests af forslaget, hvorfor der på nuværende tidspunkt ikke er nogle konkrete planer om en test af forslaget.”

Mit ministerium følger sagen.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen