



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 15. december 2016
J. nr. 2016-6140

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. december 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Julie Skovsby (S).

Spørgsmål nr. 180:

Ministeren bedes redegøre for punktet "Uheld" i "Tabel 6: Samfundsøkonomiske konsekvenser baseret på centrale antagelser" i COWI's samfundsøkonomiske analyse for Vejdirektoratet af gevinsterne ved samtidig etablering af jernbane og udvidelse af motorvej på Vestfyn (TRU alm. del – bilag til svar på spm. 41, side 29), herunder hvorvidt risikoen for uheld under anlægsfasen forventes at være større eller mindre ved samtidig etablering af de to anlæg?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

"Notatet: "Samtidighed - Samfundsøkonomiske gevinster ved samtidig etablering af ny baneforbindelse og udvidelse af motorvejen på Vestfyn" er udarbejdet af COWI med henblik på at belyse anlægs- og samfundsøkonomiske konsekvenser ved en eventuel samtidig udbygning af Fynske Motorvej og etablering af en ny jernbane over Vestfyn.

De samfundsøkonomiske gevinster ved samtidighed vurderes primært at komme fra sparet rejsetid (mindre forsinkelse), mens en mindre del af gevinsterne kommer ved mindre kørselsomkostning i form af mindre omvejskørsel i anlægsperioden. I modelberegningerne er omkostninger til uheld koblet til kørselsomfanget, hvilket betyder, at mindre omvejskørsel også betyder færre omkostninger til uheld.

På tilsvarende vis er også de øvrige eksterne omkostninger koblet til kørselsomfanget, og mindre omvejskørsel i anlægsfasen vil således også give lidt mindre støjbelastning, luftforurening og bidrag til klimapåvirkning."

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen