

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2016
J. nr. 2016-6104

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 5. december 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Transport- og Bygningsudvalget.

Spørgsmål nr. 179:

Ministeren bedes kommentere materialet fra Rødovre Kommune om støjgener fra Motorring 3, jf. TRU alm. del - bilag 99.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”I materialet fra Rødovre Kommune om støjgener fra Motorring 3 fremføres det bl.a., at der er støjproblemer i Rødovre som følge af motorvejen, og der argumenteres for, at der mangler en støjskærm langs Vestvolden i Rødovre Kommune.

Motorring 3 blev udvidet fra 4 spor til 6 spor i 2008 og samtidig blev der opsat ca. 17 km støjskærme og udlagt støjreducerende asfalt således, at støjpåvirkningen af vejens naboer blev reduceret i forhold til før udbygningen af motorvejen. Siden 2008 er trafikken som følge af kapacitetsudvidelsen steget med op til ca. 60 %, hvilket i sig selv har medført en stigning i støjen på ca. 2 dB.

Ved udbygningen af motorvejen blev det prioriteret at etablere støjskærme ved boligområder langs motorvejen, da det er her mennesker opholder mest. Der er derfor ikke opsat særskilt støjafskærmning ved erhvervsarealer eller rekreative arealer. I nogle tilfælde er der dog opsat støjskærme langs disse arealer af hensyn til reduktion af støjen fra Motorring 3 ved bagvedliggende boligbebyggelser. Udbygningen af Motorring 3 indeholdt ikke støjafskærmning langs Vestvoldens rekreative områder, idet det blev vurderet, at støjskærmene ville have en meget begrænset effekt for de bagvedliggende boligområder. Dette er fortsat Vejdirektoratets vurdering.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen

