



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2016
J. nr. 2016-6068

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 1. december 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Spørgsmål nr. 173:

Ministeren bedes fremsende beregningen på, hvordan Vejdirektoratet ville opnå den annoncerede besparelse på 5 mio. kr. i forbindelse med den tidligere planlagte fjernelse af brovagterne på henholdsvis Aggersundbroen, Vildsundbroen, Hadsund Bro og Kronprins Frederiks Bro.

Svar:

Jf. besvarelse af TRU alm. del nr. 95 er det besluttet, at kun Kronprins Frederiks Bro på forsøgsbasis overgår til fjernstyring pr. januar 2020 for at sikre størst mulig sikkerhed for projektet og undgå utryghed lokalt. Forsøgsordningen vil blive evalueret ved udgangen af 2020, inden der træffes beslutning om eventuelt at inddrage de øvrige personbetjente broer i ordningen.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Den forventede årlige besparelse på ca. 5 mio.kr. årligt fremkom ved, at de nuværende omkostninger til de 18 brovagter inklusive ferieafløsere på de 4 klapbroer svarende til ca. 9 mio. kr. årligt, blev reduceret til årlige omkostninger på ca. 4 mio. kr. i forbindelse med en fjernstyring af de 4 broer.

Beløbet på 4 mio. kr. skulle dække udgifter til stabil og sikker kommunikation mellem klapbro og trafikcenter, løbende mindre håndværkerudgifter, etablering af akutberedskab samt udgifter til betaling af central overvågning.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen

