

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 9 . december 2016½
J. nr. 2016-6066

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 1. december 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr.171:

Ministeren bedes tilkendegive, om han agter at følge den tilkendegivelse, som fremgår på side 11 i Banedanmarks "Beslutningsgrundlag, Oversigtsrapport" om hastighedsopgraderingen Ringsted-Odense, hvor Banedanmark skriver: "Det gør det nødvendigt, at der i efteråret 2016 træffes politisk beslutning om gennemførelse af projektet."

Til baggrund for svaret gøres opmærksom på følgende forhold:

- Projektet om hastighedsopgraderingen Ringsted-Odense er besluttet i den såkaldte grønne forligskreds, jf. Aftale om en grøn transportpolitik fra 2009.
- Det fremgår af Banedanmarks beslutningsgrundlag (side 9), at projektet har en intern rente på 16 pct. og en nettonutidsværdi på 3,5 mia.kr.
- Det påvises, at projektet er forbundet med en gevinst for togoperatøren og har en positiv effekt på statens økonomi "og i den forstand er selvfinansierende".
- Det giver ifølge Banedanmarks beslutningsgrundlag (side 9) mulighed for følgende: "Efter anlæg af projektet kan staten reducere sin kontraktbetaling til togoperatørerne tilsvarende".

Svar:

Jeg noterer mig, at der er tale om et driftsøkonomisk lønsomt projekt, men som det formentlig er spørgeren bekendt, er der konstateret en investeringsudfordring. En økonomisk ansvarlig finanspolitik kræver således en reduktion af statens investeringsomfang. Det gør det nødvendigt med en skarp prioritering mellem de enkelte anlægsprojekter, og der har i den forbindelse ikke været mulighed for at afsætte penge på finansloven til at investere i nok så gode projekter.

Med venlig hilsen



Ole Birk-Olesen