



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2016
J. nr. 2016-6063

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 1. december 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Transport- og Bygningsudvalget.

Spørgsmål nr. 170:

Under henvisning til TRU alm. del - bilag 59, bedes ministeren oplyse prisen for de varianter af trafikstøjskærme, der fremgår af figuren "trafikstøjskærme" til bilaget samt den støjreducerende effekt for de forskellige varianter. Ministeren bedes herunder oplyse, hvilken type af støjskærm Vejdirektoratet planlægger at opsætte ved Allingevej i Hvidovre, hvad prisen for denne type af støjskærm er, og hvad dens støjreducerende effekt er.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

"Vejdirektoratet er endnu ikke så langt i projektet ved Allingevej, at det er fastlagt, hvilken type støjskærm, der skal anvendes. Typen af skærm afhænger bl.a. af, hvad der er teknisk muligt at opstille på strækningen, samt hvordan bygningsværket visuelt kan tilpasses omgivelserne.

De indledende undersøgelser har vist, at der er nogle tekniske udfordringer med hensyn til at kunne få plads til fundamenter til søjlerne til en traditionel støjskærm, da man skal holde en sikkerhedsafstand til nogle jordankre, som holder højhastighedsbanens spunsvægge på plads. Det gør, at der kan være behov for at finde alternative løsninger i forhold til en traditionel støjskærm.

Vejdirektoratet vil i 1. halvår 2017 foretage nødvendige analyser af projektet med henblik på at fastlægge skærmtype, støjreducerende effekt mv. Vejdirektoratet forventer at afholde et informationsmøde om projektet i 1. halvår 2017.

Det er på det foreliggende grundlag ikke muligt at estimere pris og støjreducerende effekt af de foreslåede "trafikstøjskærme" fra bilag 59. Vejdirektoratet kan dog oplyse, at en støjskærms effekt bl.a. er bestemt af støjisolationsevnen, dvs. evnen til at afbryde støjens direkte udbredelse fra støjkilden. Vejdirektoratet vurderer umiddelbart ikke, at de skitserede



varianter med 0,4 mm bølgeblækplader eller med 20 mm træbrædder har den nødvendige støjisolationsevne for at kunne komme i betragtning som støjskærme.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen