



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 6. december 2016  
J. nr. 2016-5972

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 30. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 167:**

Hvilke linjeføringer vil man kigge på i forundersøgelsen af vejinfrastruktur til Stevns, og hvilke kriterier er stillet op med henblik på udvælgelsen af linjeføringen?

**Svar:**

Parterne bag aftaler om en grøn transportpolitik blev med aftalen *Udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe mv.* af 26. august 2016 enige om at afsætte 3,5 mio. kr. til en forundersøgelse af en aflastningsvej på Stevns.

Beslutningen blev taget på baggrund af et ønske fra Køge og Stevns Kommuner om en aflastning af Strandvejen syd for Køge samt Ringvejen gennem Køge, som er stærkt trafikbelastede. De to veje er begge kommunale veje, hvorfor projektet normalt ville blive betragtet som et kommunalt projekt.

Kommunerne har i fælleskab og med bistand fra tekniske rådgivere arbejdet med planlægningen hidtil. De har i dette arbejde udarbejdet skitseforslag til linjeføringer, som blev præsenteret for forligskredsen i forbindelse med aftalen af 26. august 2016.

Vejdirektoratet er på baggrund af aftalen af 26. august og det allerede gennemførte arbejde fra kommunerne i gang med at udarbejde et udkast til et kommissorium for forundersøgelsen. Kommissoriet vil blive sendt til forligskredsen.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen