



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 16. december 2016
J. nr. 2016-5885

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 25. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 162:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 24. november 2016 fra Fredensborg Kommune vedrørende modulvogntog, jf. TRU alm. del - bilag 85.

Svar:

Indledningsvist vil jeg gerne oplyse, at den grønne forligskreds (alle Folketingets partier med undtagelse af Enhedslisten og Alternativet) den 13. december 2016 indgik en aftale om "Udmøntning af midler til undersøgelser af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv.", der bl.a. omhandler modulvogntog på strækningen mellem Helsingør og Hillerød.

Af aftaleteksten fremgår følgende:

"Parterne konstaterer, at der lokalt i Fredensborg er et ønske om, at rute 6 mellem Helsingør og Hillerød, der går gennem Fredensborg, ikke omfattes af modulvogntogsnettet.

Fredensborg Kommune har i den forbindelse peget på en alternativ rute via Isterødvejen og Helsingørmotorvejen. Ruten er forbundet med merudgifter i forhold til den oprindelige rute og vil endvidere også berøre Hillerød og Hørsholm Kommune.

Parterne er enige om at imødekomme Fredensborg Kommunes ønske om en ændret rute via Isterødvejen og Helsingørmotorvejen under forudsætning af, at kommunen tilvejebringer den fornødne finansiering og indhenter accept fra de øvrige kommuner til at køre modulvogntog på deres del af Isterødvejen. Staten bidrager som hidtil forudsat med 0,5 mio. kr."

For så vidt angår anmodningen om kommentering af Fredensborg Kommunes henvendelse af 24. november 2016 har jeg forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst:

"Med trafikaftalen af 24. juni 2014 besluttedes at opgradere en række statsveje, deriblandt rute 6 mellem Hillerød og Helsingør til modulvogntog, så stort set



hele statsvejnettet kan anvendes af modulvogntog fra 2017. Beslutningen om at opgradere rute 6 bygger ikke på konkrete henvendelser, men et generelt ønske om at udvikle statsvejsnettet med mulighed for at anvende modulvogntog. Det kan bidrage til en produktivitetstigning i transporterhvervet, lavere miljøbelastning mv., idet to modulvogntog volumenmæssigt kan erstatte tre almindelige vogntog.

I det fremsendte materiale bliver det på baggrund af udtalelser fra tre transportfirmaer tilkendegivet, at efterspørgslen efter at køre med modulvogntog i den aktuelle del af Nordsjælland er begrænset, og der derfor ikke er behov for at kunne køre med modulvogntog på rute 6 gennem Fredensborg.

Vejdirektoratet har ikke gennemført en analyse af forventningerne til omfanget af trafik med modulvogntog på rute 6 gennem Fredensborg. Vejdirektoratet forventer ikke, at etablering af en rute for modulvogntog ad rute 6 i sig selv vil øge lastbiltrafikken gennem Fredensborg og de dermed afledte gener. Tværtimod er der mulighed for, at de vil blive reduceret, såfremt det indregnes, at et modulvogntog kan medbringe relativt mere gods end et traditionelt last- eller sættevognstog.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at de trafikale forhold på rute 6 gennem Fredensborg ikke adskiller sig fra tilsvarende på det øvrige statsvejnet. Der er over hele landet flere eksempler på opgradering af statsveje i byområder til modulvogntog. F. eks. på rute 11 gennem Struer, der målt i indbyggertal og trafikmængde er sammenlignelig med Fredensborg.

Hvis man lægger transportfirmaernes tilkendegivelser til grund, om der i givet fald kun vil køre få eller ingen modulvogntog gennem Fredensborg, vil en eventuel oplevet gene herfra også være tilsvarende begrænset.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen