



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 13. december 2016
J. nr. 2016-5880

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 24. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erik Christensen (S).

Spørgsmål nr. 153:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor regeringen ikke har afsat midler på finansloven for 2017 til at etablere en løsning, hvor nødsporet tages i brug på den fynske motorvej mellem Nr. Aaby og Odense Vest. I forlængelse heraf bedes ministeren også redegøre for, hvad det betyder for fremtidsudsigterne for etableringen af en midlertidig løsning, hvor nødsporet på den pågældende motorvej tages i brug.

Svar:

Muligheden for inddragelse af nødspor på Vestfyn var med i Vejdirektoratets analyse af muligheder for kørsel i nødspor, som blev offentliggjort tidligere på året. En model, hvor der etableres kørsel i nødsporet i myldretiden er vurderet til at have et anlægsoverslag på 227 mio. kr.

Som det fremgår af regeringsgrundlaget, er der i de kommende år meget begrænset plads til nye transportinvesteringer, hvis der ikke bliver tilvejebragt flere midler til investeringer. Det gælder også for 2017. Regeringen ønsker i forbindelse med de politiske forhandlinger om løsning af udfordringerne frem til 2025 at finde et grundlag for at øge rammen for de offentlige investeringer.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen