



MINISTEREN

Transport- og Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 15. december 2016
J. nr. 2016-5879

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 152:

I hvilket omfang påvirkes den offentlige investeringsudfordring i Danmark, hvis der anlægges en fast HH-forbindelse med to tunneler til bil og tog mellem Helsingør og Helsingborg med tilhørende landanlæg, og den opføres og finansieres af private virksomheder og efterfølgende finansieres af brugerbetaling?

Svar:

Anlægsudgifterne til en fast HH-forbindelse vil for kyst til kyst-forbindelsens vedkommende ikke indgå i de offentlige investeringer på nationalregnskabet og vil dermed ikke påvirke den offentlige investeringsudfordring i Danmark, hvis kyst til kyst-forbindelsen finansieres af brugerbetaling og ejes og drives af et privatretligt organiseret selskab. Det gælder, hvad enten en forbindelse opføres og finansieres af private virksomheder eller den finansieres og organiseres på grundlag af den såkaldte statsgarantimodel, som blev anvendt ved Storebælts- og Øresundsforbindelsen.

Anlægsudgifterne til etablering af landanlæg på dansk side vil derimod påvirke den offentlige investeringsudfordring i Danmark, hvis landanlæg - eksempelvis en udvidelse af Helsingørsmotorvejen - indgår som en integreret del af den statslige infrastruktur, hvor alle trafikanter har adgang uden at blive opkrævet en særskilt brugerbetaling. Det gælder også selvom landanlæg finansieres med afkast fra kyst til kyst-forbindelsen, som det er tilfældet med Øresundsforbindelsens landanlæg.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen