



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transport- og Bygningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 14. december 2016  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Pernille Østergaard  
Sagsnr.: 2016-0032/20-0076  
Dok.: 2146784

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 149 (Alm. del), som Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har stillet til justitsministeren den 24. november 2016.

Søren Pape Poulsen

/

Helga Lund Laursen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 149 (Alm. del) fra Folketingets Transport- og Bygningsudvalg:**

”Vil ministeren redegøre for, hvor mange timer politiets fotovogne samlet set potentielt ville kunne være i funktion gennem et år, og hvor mange timer de reelt er i funktion? Ministeren bedes desuden oplyse, hvor mange af politiets fotovogne der er i reel funktion gennem et år, opgjort både absolut og i pct.

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Politiet råder i dag råder i dag over 100 ATK-køretøjer, som er fordelt i landets 12 politikredse efter en model, hvor der tages højde for uheld, befolkningsgrundlag og antal kørte kilometer. Køretøjerne betjenes af måleoperatører, som med udgangen af 2016 alle vil have civil baggrund i modsætning til tidligere, hvor måleoperatørerne var politiuddannede tjenestemænd. Det forventes, at der ved udgangen af 2016 er ansat 100 civile måleoperatører svarende til én pr. ATK-køretøj.

Det er Rigspolitiets vurdering, at politiets 100 ATK-køretøjer med civile måleoperatører fra 2017 maksimalt vil kunne være i funktion 100.000 timer om året svarende til 5 timer pr. arbejdsdag (aktiv måletid).

Det kan supplerende oplyses, at politiets ATK-køretøjer i 2015 var i funktion i ca. 81.000 timer. I perioden fra den 1. januar 2016 til den 30. oktober 2016 udgjorde tallet ca. 56.000 timer. Det bemærkes, at tallet for 2016 er dynamisk, hvorfor de anførte timer vil ændre sig i forbindelse med efterfølgende registreringer.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvor mange af politiets fotovogne der er i reel funktion gennem et år, kan Rigspolitiet oplyse, at der i januar 2015 var 25 ATK-køretøjer i drift. Disse blev i februar 2015 taget ud af drift pga. ombytning af bilerne og udskiftning af måleudstyr. Samtidig med udskiftningen af de 25 daværende køretøjer blev der i februar 2015 sat yderligere 75 nye ATK-køretøjer i drift. Fra marts 2015 har der således været 100 ATK-køretøjer i drift.”