



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. marts 2017
J. nr. 2016-5878

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 143:

Vil ministeren redegøre for de offentlige omkostninger pr. personkilometer – dvs. uden eksterne omkostninger - for henholdsvis personbiler og tog? Ministeren bedes opgøre det i 2016-pl og i tabelform.

Svar:

Dette spørgsmål er tidligere belyst i foråret 2016 i forbindelse med notatet ”Perspektivering af vej- og jernbanetransport ift. trafikmængde, samfundsøkonomi mv”. Det samme gør sig gældende for Spørgsmål 144-148 (TRU alm. del). Der er, som det fremgår af svarene, sket en opdatering af beregningerne med henblik på at forbedre sammenligningsgrundlaget mellem personbil og tog, herunder er beregningerne baseret på det seneste datamateriale.

De offentlige udgifter til personbiler i en given periode består af de beregnede udgifter ekskl. moms og afgifter (faktorpriser) afholdt af det offentlige (stat og kommuner) til administration, drift, vedligeholdelse og fornyelse af vejnettet, som kan tilskrives personbiler. Anlægsudgifter indgår ikke. Heri modregnes det beløb i afgifter og moms pr. personkm som betales af trafikanterne. Der er taget udgangspunkt i en privatperson.

De offentlige udgifter til togtransport omfatter indkøb af togtrafik på kontrakt, svarende til dækning af de udgifter, der ikke betales af passagererne. Hertil kommer den del af Banedanmarks udgifter til almindelig drift, fornyelse og vedligeholdelse af banenet, som forholdsmæssigt kan henføres til persontog, mens der er set bort fra udgifter til nyinvesteringer. Udgifterne er rensset for moms og andre afgifter.

De ønskede oplysninger fremgår af nedenstående tabel 1. Tallene er beregnet på baggrund af regnskabstal for 2015, transportøkonomiske enhedspriser samt det beregnede trafik- og persontransportarbejde for personbiler og tog i 2015.



Tabel 1: Offentlige omkostninger pr. personkilometer (faktorpriser)

Kr. (pl 2016)	Personbiler	Tog
Offentlige omkostninger	-0,98	0,79

Kilde: Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Der er et beregnet gennemsnitlig nettoprovenu for det offentlige på 98 øre pr. personkilometer udført i personbiler og en beregnet gennemsnitlig nettoudgift på 79 øre pr. personkilometer udført i tog.

Foruden en opdatering af datamaterialet omfatter forskellen til beregningerne i foråret 2016, at der af hensyn til sammenligneligheden med jernbanesiden ikke er medregnet kapitalomkostninger forbundet med vejnettet. For de offentlige omkostninger for togtrafikken er der rensset for moms og lignende afgifter.

Denne opdatering er sket med henblik på at forberede sammenligningsgrundlaget, og ændrer ikke ved konklusionen om, at den offentlige sektor opnår et gennemsnitligt nettoprovenu ved én personkilometer i personbil og har en gennemsnitlig nettoudgift ved én personkilometer i et tog.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen