



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 6. januar 2017
J. nr. 2016 - 5815

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 22. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 140:

Hvilke konsekvenser har det for tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer, at der ifølge flere medier spekuleres i at lade lastbiltransporter køre via Samsø, for derved at kunne opnå en lavere pris for fragt mellem landsdelene, og vil ministeren undersøge omfanget af denne genvejs-transport?

Svar:

Som transport-, bygnings- og boligminister har jeg ansvaret for den statslige færgerute mellem Ballen og Kalundborg. Eftersom det er økonomi- og indenrigsministeren, der har ansvaret for den ikke-statslige færgerute mellem Sælvig og Hou, har jeg til besvarelsen indhentet bidrag fra ham.

De reducerede godstakster på færgeruten Ballen-Kalundborg er sket i form af en tillægskontrakt, som er kommet til efter en forhandling mellem Danske Færger A/S og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Godstaksterne ligger fast, og der forskelsbehandles i kontrakten ikke mellem, om en vognmand kommer fra Samsø, eller om vognmanden i øvrigt har et ærinde på øen.

Formålet med reduktionen af godspriserne har været at styrke øerne, fordi høje godspriser ansås for at udgøre en hindring for erhvervslivet og samfundene på øerne. Hensigten har således ikke været, at der skulle kunne spekuleres i at lade lastbiltransporter køre via Samsø for derved at opnå en lavere pris mellem Sjælland og Jylland.

Samtidig må jeg dog konstatere, at der ikke umiddelbart synes at være nogen oplagt løsning på denne utilsigtede problemstilling, idet den mest oplagte løsning på problemet er at sætte godstaksterne op. Der foreligger dog ikke på nuværende tidspunkt oplysninger om, at rutefarten over Samsø har et sådant omfang, at ordningen på denne baggrund bør revurderes og ændres. Således har Danske Færger oplyst, at den pågældende rutekørsel uden et selvstændigt



ærinde på Samsø indtil videre ikke har affødt et kapacitetsproblem for de øvrige passagerer på den statslige færgerute mellem Ballen og Kalundborg.

Side 2/2

Når det er sagt, så vil jeg følge udviklingen nøje.

Økonomi- og indenrigsministeren har oplyst mig følgende i forhold til den ikke-statslige færgerute:

”Jeg har fokus på, at ordningen vedr. tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra en række øer blev etableret med det formål at understøtte erhvervslivet og samfundsudviklingen mere generelt på øerne.

Det er mit klare indtryk, bl.a. på baggrund af kommunernes opfølgingsredøgørelse for 2015, at ordningen overordnet set fungerer godt og i overensstemmelse med intentionerne.

I forhold til den kommunale færgerute mellem Sælvig Havn og Hou kan jeg oplyse, at Økonomi- og Indenrigsministeriet ikke er i besiddelse af data, der kan belyse, hvorvidt ordningen på godsområdet har afstedkommet utilsigtede effekter, bl.a. i form af kapacitetsproblemer på den kommunale færgerute.

Jeg finder således ikke, at der på det foreliggende er grundlag for at ændre tilskudsordningen i forhold til ikke-statslige færgeruter, herunder de kriterier, der er opstillet for at opnå tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport.

Imidlertid vil Økonomi- og Indenrigsministeriet følge udviklingen nøje, herunder om der er afledede effekter i form af kapacitetsproblemer for øvrig transport på den kommunale færgerute. Økonomi- og Indenrigsministeriet vil derfor indbyde Samsø Kommune til en dialog med henblik på at tilvejebringe et grundlag for at kunne følge udviklingen på området.

Hvis det viser sig, at ordningen har medført utilsigtede effekter af et sådant omfang, at der er risiko for en underminering af intentionerne, vil jeg i samarbejde med andre berørte ministerier vurdere mulighederne for at justere ordningen.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen