

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. december 2016
J. nr. 2016-5813

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 22.november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Bramsen (S).

Spørgsmål nr.139:

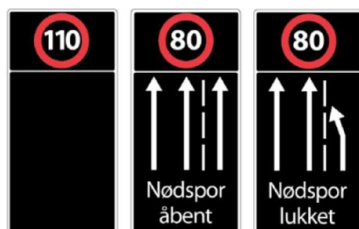
Ministeren bedes redegøre for, hvordan det med inddragelse af nødsporet på den fynske motorvej vil være muligt for hastende ambulancekørsel at komme hurtigt fra trekantsområdet og til det nye Odense Universitetshospital – dette særligt med fokus på hjertepatienter, for hvem det er livsnødvendigt med den hurtige udrykningskørsel til netop Odense.

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst følgende:

”Kørsel i nødspor kan bruges som et middel til midlertidigt at øge kapaciteten og fremkommeligheden på en trafikbelastet motorvej. Der vil normalt kun være behov for at køre i nødsporet i morgen- og eftermiddagsmyldretiderne på hverdage, hvor gennemsnitshastigheden som regel er lav, og køkørsel kan forekomme.

En indførelse af kørsel i nødspor på E20 Fynske Motorvej vil kræve videoovervågning samt opsætning af variable informationstavler, som viser, hvornår det er tilladt at køre i nødsporet, jf. nedenstående mulige tavlevisninger. Tavlerne gør det bl.a. muligt at lukke nødsporet, hvis et udrykningskøretøj ønsker at benytte nødsporet.



For at mindske risikoen for bagendekollisioner med havarede køretøjer i nødsporet etableres nødlommer med ca. 1 km afstand. Disse kan suppleres med



videoovervågning af nødsporet, hvorved det vil være muligt hurtigere at opdage, hvis der holder havarerede køretøjer, eller der er langsomt kørende køretøjer i nødsporet.

I henhold til bekendtgørelse om udrykningskørsel § 8 nr. 4 kan et udrykningskøretøj vælge at benytte nødsporet for at komme frem til et ulykkessted samt retur til hospitalet. Udrykningskøretøjet kan også vælge at blive på kørebanen og øvrige køretøjer skal i så fald jf. færdselslovens § 7 stk. 2 i god tid holde vejen åben. Er det nødvendigt for at holde vejen åben, kan øvrige trafikanter trække til højre hen over den ubrudte kantlinje mod nødspor.

I forsøget med kørsel i nødsporet på Hillerødmotorvejen er det aftalt med politi og beredskabsparter, at Vejdirektoratets Trafikcenter, i forbindelse med kørsel med udrykningskøretøjer, som udgangspunkt holder nødsporet åbent for trafik i morgenmyldretiden, med mindre de aktivt bliver bedt om at lukke det. Fordele ved ikke at lukke for nødsporet er, at køerne på strækningen er kortere og gennemsnitshastigheden højere, når udrykningskøretøjet ankommer til "kørsel i nødspors"-strækningen. Der blev desuden kørt en informationskampagne inden ibrugtagningen, hvor trafikanterne blev bedt om at lave en passage til udrykningskøretøjer mellem de to normale vognbaner. Erfaringerne med denne løsning har indtil videre været positive. Samme løsning bruges også ved vejarbejde på motorveje uden nødspor.

Afslutningsvis kan det bemærkes, at der ved en eventuel introduktion af kørsel i nødsporet på E20 i myldretidsperioderne typisk vil være trafik i nødsporet i 3-4 timer pr. hverdag. Resten af tiden fungerer nødsporet som et almindeligt nødspor."

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen