



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 6. december 2016
J. nr. 2016-5714

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 16. november stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Jacob Mark (SF).

Spørgsmål nr. 127:

Ministeren bedes redegøre for, hvad de bebudede prisstigninger på pendlerkort i forbindelse med udrulning af nyt takstsystem for Sjælland, Lolland-Falster og Møn forventes at betyde for passagerantallet for strækningen Stevns - København.

Svar:

Takstreformen på Sjælland udspringer af kritik fra Statsrevisorerne af det uigennemskuelige takstsystem i den kollektive trafik i dag. Det har med andre ord været en bunden opgave at gøre takstsystemet på Sjælland mere enkelt.

Movia, DSB og Metroselskabet, som har takstkompetencen, blev i december 2015 enige om en model for harmonisering af taksterne. Modellen fandt opbakning fra Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Venstre, Liberal Alliance, Socialistisk Folkeparti, Alternativet og De Radikale.

Jeg har derfor anmodet Movia om bidrag til besvarelse af spørgsmålet:

”Trafikselskaberne indsamler via en halvårlig stikprøveundersøgelse oplysninger om rejsetal fordelt på specifikke relationer. Data er derfor behæftet med nogen usikkerhed.

Det anslås, at der er ca. 200 pendlere, der dagligt rejser mellem Stevns Kommune (her defineret som takstzonerne 23, 24, 25, 56 og 57) og København, her defineret som takstzonerne 1 og 2. De ca. 200 pendlere anslås at udføre samlet ca. 120.000 rejser i 2015.

Pendlerkort fra Stevns Kommune til København stiger enten 8 pct., 16 pct. eller 30 pct. afhængigt af, hvorfra i Stevns Kommune rejsen går. Gennemsnitligt udgør prisstigningen for pendlerkort 16 pct. Ved anvendelse af en priselasticitet på $-0,3$, kan en forventet reduktion i rejsetal beregnes til ca. 5 pct.



På den baggrund anslås det, at forøgelsen af prisen for pendlerkort vil betyde, at der er ca. 10 pendlere færre, der dagligt vil benytte kollektiv trafik mellem Stevns og København.

Side 2/2

Det skal understreges, at tallet ca. 10 er behæftet med betydelig usikkerhed, hvor det endog er vanskeligt at begrunde et præcist interval. Det skyldes dels, at ovenstående skøn sker på grundlag af en stikprøve af begrænset størrelse, dels at der anvendes en gennemsnitlig priselasticitet, der normalt anvendes i den kollektive trafik, selvom priselasticiteten vil kunne variere betydeligt afhængigt af lokale forhold.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen