



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 6. december 2016
J. nr. 2016-5714

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 16. november stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Jacob Mark (SF).

Spørgsmål nr. 126:

Under henvisning til de prisstigninger på op til 4.980 kr. årligt for pendlerkort, som pendlere fra Stevn til København har udsigt til i forbindelse med udrulning af et nyt takstsystem pr. 15. januar 2017 for Sjælland, Lolland-Falster og Møn, bedes ministeren oplyse, hvad det vil koste helt at forhindre disse prisstigninger eller alternativt sikre, at priserne højst vil stige med 5 pct.

Svar:

Takstreformen på Sjælland udspringer af kritik fra Statsrevisorerne af det uigennemskuelige takstsystem i den kollektive trafik i dag. Det har med andre ord været en bunden opgave at gøre takstsystemet på Sjælland mere enkelt.

Movia, DSB og Metroselskabet, som har takstkompetencen, blev i december 2015 enige om en model for harmonisering af taksterne. Modellen fandt opbakning fra Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Venstre, Liberal Alliance, Socialistisk Folkeparti, Alternativet og De Radikale.

Jeg har derfor anmodet Movia om bidrag til besvarelse af spørgsmålet:

"Movia skal indledningsvist bemærke, at det ikke længere er muligt at ændre i de takster, der træder i kraft 15. januar 2017, da der er tale om en meget omfattende takstændring, der har krævet udvikling af nye salgssystemer, som skal gennemgå omfattende test og kvalitetssikring, inden den kan træde i kraft. Alle takster er meldt ind i de respektive salgssystemer, og de nødvendige test gennemføres nu og frem mod 15. januar.

Spørgsmålet er besvaret under forudsætning af, at alle principper og prisrelationer i Takst Sjælland i øvrigt bibeholdes. Det vil sige, at prisforholdet mellem rejsekort og enkeltbilletter og grænsen for, hvornår et periodekort vil være billigere end rejsekort, er uændret i forhold til, hvad der er besluttet i Takst Sjælland. Dette er efter Movias vurdering en forudsætning for, at det kan dokumenteres, at Takst Sjælland håndterer de uigennemskuelige takster i



den kollektive transport, som Folketingets Statsrevisorer kritiserede i august 2015. Disse principper er godkendt af DSB, Metroselskabet og Movia, ligesom et bredt flertal i Folketinget bakker op bag principperne.

Pendlerne i den østlige og sydlige del af Stevns kommune vil få en prisstigning på 30 pct som følge af takstharmoniseringen. En ændring ud fra ovenstående principper vil derfor forudsætte, at alle takster på Sjælland reduceres ved en parallelforskydning nedad, således at priserne for de mest berørte pendlere på Stevns enten ikke stiger, eller kun stiger med 5 pct.

Det samlede forventede takstprovenu på Sjælland for DSB, Metroselskabet og Movia er i år på 4,4 mia. kr. En justering af taksterne, så pendlerne på Stevns ikke oplever en prisstigning, og som samtidig fastholder takstreformens principper omkring prisforholdene mellem enkeltbillet, rejsekort og pendlerkort vil give et direkte provenutab på 1 mia. kr. årligt. Tilsvarende vil provenureduktionen ved en 5 pct. prisstigning estimeret være ca. 850 mio. kr. årligt. En sådan parallelforskydning vil bevirke, at mange flere passagerer vil få lavere takster end i dag.

Det skal understreges, at vurderingen af de provenumæssige konsekvenser er behæftet med usikkerhed. Mere præcise vurderinger vil kræve konkrete genberegninger af taksterne, hvilket der ikke har været mulighed for.

En markant reduktion af priserne i den kollektive trafik på Sjælland vil have en betydning for prissætningen af DSB rejser over Storebælt, da reduktionen på Sjælland i givet fald vil åbne op for billetoptimering (delt billetkøb) på rejser over Storebælt. Dette er ikke medtaget i denne vurdering.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen