

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 9 . december 2016
J. nr. 2016-5711

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 16. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

Spørgsmål nr.125:

”I forlængelse af svar på TRU alm. del spørgsmål 363 (2013-14) af 19. februar 2014 bedes ministeren for hvert enkelt af årene 2013, 2014 og 2015 oplyse følgende om strækningen Københavns Hovedbanegård - Ystad:

- DSB’s driftsunderskud.
- DSB’s passagertal.
- DSB’s udgifter per passager.
- Estimat over antallet af passager, der benyttede andre kollektive transportformer end DSB, f.eks. busser.”

Svar:

Min forgænger har sendt spørgsmålet videre til DSB for så vidt angår de tre første punkter. DSB oplyser følgende:

”Nedenstående tabel er en opgørelse over de indtægter og omkostninger, som kan henføres til strækningen København-Ystad.

Opgørelsen baserer sig på de fuldt fordelte omkostninger fra strækningsregnskaberne for 2013 og 2014, hvor samtlige DSB’s omkostninger fordeles på strækningerne. Omkostningerne indeholder både operatøraktiviteter, der knytter sig til selve opgaven at køre tog og systemaktiviteter, som medvirker til at sikre sammenhængen i den danske togtrafik dvs. stationer, salgskanaler, kundeservice og trafikafvikling mv.

For at skabe transparens i DSB’s økonomi og segmentere DSB’s aktiviteter jf. trafikkontrakten for DSB, ændredes opgørelsesmetoden i strækningsregnskabet for 2015 til alene at indbefatte operatøropgaven.

Eftersom omkostningerne for 2013 og 2014 ikke kan ombrydes med den samme transparens, som indeholdt i strækningsregnskabet 2015, har det været



nødvendigt at re-kalkulere København – Ystad for 2015 efter samme principper, som blev anvendt i 2013 og 2014 for at skabe sammenlignelighed.

Side 2/2

Fuldt fordelte omkostninger København – Ystad

Mio. Kr.	2013	2014	2015
Passagerindtægter	11	11	10
Omkostninger	39	30	30
Resultat	-29	-19	-20
rejser på strækningen, mio.	0,15	0,15	0,12
Tilskudsbehov pr. rejse kr.	192	128	165

Anm: Fuldt fordelte omkostninger inkluderer samtlige DSB's omkostninger, dvs. ud over operatøropgaver en andel af koncernoverhed, stationer, salgskanaler, kundeservice, stationer og bygninger, trafikafvikling mv.

DSB konstaterede i 2014, at bemanningen i myldretiden beregningsteknisk var lagt til grund for beregning af personaleomkostninger til strækningen, således at omkostningerne blev overvurderet med ca. 9 mio. kr. i 2012 og 2013. Dette er korrigeret i efterfølgende strækningsregnskaber.”

Hvad angår det sidste punkt i spørgsmålet kører der to fjernbusruter til og fra Bornholm: Gråhundbus, mellem Københavns Hovedbanegård og Ystad, hhv. rute 700 mellem Svaneke og København via Ystad.

Trafik og Byggestyrelsen oplyser, at man ikke systematisk indsamler passagerantal, men vurderer at de to ruter tilsammen i hvert af årene 2013, 2014 og 2015 tilsammen havde ca. 200.000 passagerer.

Med fly mellem Bornholm og København blev der i årene 2013, 2014 og 2015 befordret 199.000, 230.000 og 248.000 passagerer.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen