



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 2. februar 2017
J. nr. 2016-5661

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 14. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 122:

Agter ministeren at sikre, at de to oprindelige forslag til linjeføringer på jernbanestrækningen Hovedgaard-Hasselager fra idéfasehøringen (de oprindelige forslag til østlig og vestlig linjeføring) også indgår i den kommende VVM-høring og dermed behandles på lige fod med de justerede forslag til linjeføringer?

Svar:

Jeg kan henvise til Banedanmark, der oplyser følgende:

”Der er tale om en VVM-undersøgelse, som er besluttet i aftalen mellem S, RV, SF, DF og EL om ”Togfonden DK”. De to oprindelige forslag til linjeføringer blev udarbejdet på et overordnet niveau som en del af Trafik- og Byggestyrelsens indledende undersøgelser. De blev præsenteret i Banedanmarks idéfasehøring, der forløb fra den 8. juni til den 21. august 2015, som et oplæg som høringen kunne tage udgangspunkt i.

Efterfølgende blev linjeføringerne optimeret til de aktuelle linjeføringer, som undersøges i den igangværende VVM. Optimeringerne har taget udgangspunkt i høringssvarene, og repræsenterer således en videreudvikling af de mere overordnede linjeføringskitser fra Trafik- og Byggestyrelsen.

Resultatet er, at den vestlige linjeføring, der forløber vest om Solbjerg og passerer Solbjerg Sø på en lavbro, krydser Stilling-Solbjerg Sø på et smallere sted, samt at der ved den østlige linjeføring er taget større hensyn til omgivelserne ved passage af området ved Solbjerg og Astrup Kirke, hvor linjeføringen er lagt østligere end oprindeligt foreslået. Endeligt er der tilføjet en central linjeføring, hvor banen forløber i en mere nord-sydgående retning, og passerer mellem Solbjerg Sø og Solbjerg. Linjeføringen er blandt andet tilføjet for at imødekomme høringssvar om at undgå en linjeføring, der blokerer for Solbjergs muligheder for at udvide mod øst og nord, sammenhæng mellem Tiset, Ravnholt og Solbjerg og ikke påvirker Solbjerg Sø i form af en lavbro.



Alle tre forslag på strækningen mellem Hovedgård og Solbjerg/Solbjerg Sø er optimeret i forhold til de oprindelige skitser for at reducere antallet af krydsninger af eksisterende veje samt påvirkning af bysamfund. Ved udarbejdelse af linjeføringerne er der taget hensyn til bl.a. arealmæssige, anlægstekniske, trafikale og miljømæssige forhold i det omfang, det kan lade sig gøre indenfor de tekniske og økonomiske rammer.

Banedanmark har ikke mulighed for indenfor den nuværende økonomiske og tidsmæssige ramme for VVM-projektet at undersøge flere linjeføringer”.

Som opfølgning på Togfondaftalen er forligskredsen den 5. december 2014 – af den daværende regering - blevet orienteret om VVM-kommissorierne for projektet. Efter den indledende høring af VVM-undersøgelsen er forligskredsen endvidere den 18. december 2015 orienteret med et notat om de optimerede linjeføringsforslag. Når det samlede VVM-beslutningsgrundlag foreligger i 2017 (inkl. indstilling og VVM-høringsnotat) vil dette også blive fremsendt til forligskredsen med henblik på videre politisk stillingtagen.

Med venlig hilsen


Ole Birk Olesen