

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 24. november 2016
J. nr. 2016-5636

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erik Christensen (S).

Spørgsmål nr. 121:

Kan ministeren bekræfte, at det forslag til ny køreplan for Svendborgbanen, som DSB er anmodet om at udarbejde, vil betyde forøget rejsetid på op til 35 pct.?

Svar:

Jeg har bedt DSB om at bidrage til at besvare spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

”På nuværende tidspunkt kører der to hurtigtog på Svendborgbanen. Et supplementstog, som kører i dagtimerne mandag til fredag og lørdag samt et fast hurtigtog, som kører alle driftstimer og alle ugens dage. Når den forøgede rejsetid skal beregnes, kan der sammenlignes med rejsetiden for supplementstoget eller med rejsetiden for det faste hurtigtog.

DSB arbejder på to forskellige oplæg til en mulig ny køreplan på Svendborgbanen, hvis der skal indføres halvtimesdrift på hele strækningen Odense-Svendborg. Hvis der tages udgangspunkt i rejsetiden for det supplementstog, som kører på Svendborgbanen i dag, vil det ene oplæg indebære rejsetidsforlængelser på ca. 10 % mellem Odense og Svendborg. Det andet oplæg vil indebære forlængede rejsetider på ca. 37 %. Hvis der tages udgangspunkt i det faste hurtigtog vil det ene oplæg indebære rejsetidsforlængelser på ca. 5 % og det andet oplæg på ca. 30 %.”

Jeg kan hertil tilføje, at DSB vil præsentere de to modeller til en mulig ny køreplan for Transport- og Bygningsudvalget på et møde, som jeg vil indkalde til snarest.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt