



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 2. februar 2017
J. nr. 2016-5619

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Hjermind Dencker (DF).

Spørgsmål nr.119:

Kan ministeren bekræfte, at de nuværende tre forslag til linjeføring for den nye jernbane Hovedgård – Hasselager vil føre en kommende jernbane gennem fredet område, og hvad er i givet fald ministerens holdning til, at bebyggelsesrestriktioner og lignende regler for fredede områder tilsyneladende kun gælder for borgere og ikke myndigheder?

Svar:

Jeg kan henvise til Banedanmark, der oplyser følgende:

”Der er tale om en VVM-undersøgelse, som er besluttet i aftalen mellem S, RV, SF, DF og EL om ”Togfonden DK”. Der er udarbejdet tre forslag til linjeføring til Ny bane Hovedgård – Hasselager som indgår ligeværdigt i den VVM-undersøgelse, som Banedanmark i øjeblikket er ved at gennemføre.

Undersøgelserne peger på, at anlæg af den vestlige linjeføring vil påvirke en arealfredning fra 1965, der omfatter fredningen af landskabet langs nord- og sydsiden af Stilling-Solbjerg Sø. Inden for fredningen for Stilling-Solbjerg Sø tænkes banen for den vestlige linjeføring anlagt på en bro over søen. Syd for søen vil der skulle etableres et regnvandsbassin og nord for søen forventes banen ført over Søvejen på en bro.”

Banedanmark er naturligvis som anlægsmyndighed underlagt fredningsbestemmelser m.v. på samme måde som alle andre. Nye veje og baner anlægges imidlertid i henhold til lov vedtaget i Folketinget. Det står i den forbindelse Folketinget frit for at fravige de fredningsbestemmelser, som fredningsmyndighederne har fastlagt, således at anlæggene kan etableres uden dispensation fra Fredningsnævnet.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen

Side 2/2