



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

18. november 2016

Svar på Transport- og Bygningsudvalgets spørgsmål nr. 117 (Alm. del) af 11. november

Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor Finansministeriet og Danmarks Statistik har valgt at lade udgifterne til anlæg af Femern Landanlæg og til anlæg af letbaner indgå som en del af den såkaldte investeringsudfordring, når udgifterne til anlæg af Metro Cityringen og til anlæg af selve Femern Bælt- tunnelen tilsyneladende ikke indgår. Ministeren bedes herunder redegøre for, hvorfor de fire angivne typer af anlægsprojekter ikke opfattes ensartet i relation til investeringsudfordringen.

Svar

Der henvises til svar på Transport- og Bygningsudvalgets spørgsmål nr. 12 (Alm. del) af 6. oktober 2016.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen
Finansminister