



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 18. januar 2017
J. nr. 2016-6520

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål 113 (TRU alm. del) – bilag 64, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 113 bilag 64:

Ministeren bedes kommenter materialet fra Banegruppen Bleginds foretræde for udvalget vedrørende linjeføring af højhastighedsbane mellem Hasselager og Hovedgård, jf. TRU alm. del – bilag 64.

Svar:

Jeg kan henvise til vedlagte svar fra Banedanmark om VVM-processen:

”Der er gennemført VVM-idéfasehøring fra den 8. juni til den 21. august 2015. Høringen blev annonceret i lokale aviser, på Banedanmarks hjemmeside og der blev gennemført to borgermøder.

Idéfasen med tilhørende høring er den første fase i VVM-processen. Som et resultat af idéfasen sker der typisk en bearbejdning af løsningsforslagene. Dernæst sker der en vurdering af miljøkonsekvenserne af løsningsforslagene. Vurderingen præsenteres i en VVM-redegørelse, som også kommer i offentlig høring. På baggrund af høringssvarene kan der ske justeringer af projektet, hvorefter der præsenteres et beslutningsgrundlag som baggrund for en politisk beslutning.

Denne proces følger også VVM-undersøgelsen af en evt. ny bane mellem Hovedgård og Hasselager.

Den indledende idéfasehøring tog således udgangspunkt i de to oprindelige forslag til linjeføringer, blev udarbejdet på et meget overordnet niveau som en del af Trafik- og Byggestyrelsens indledende undersøgelser. Den vestlige af disse linjeføringer passerede over Stilling-Solbjerg Sø og umiddelbart øst for Blegind By.

Efterfølgende blev de screenede linjeføringer optimeret til de tre aktuelle hovedlinjeføringer, som undersøges i den igangværende VVM undersøgelse. Det er normal praksis, at der som et resultat af VVM høringen, sker en bearbejd-



ning af løsningsforslagene. Resultatet af VVM undersøgelsen vil komme i fornyet offentlig høring. Det er således ikke korrekt, når banegruppen Blegind anfører, at der ikke vil være en VVM-høring af de nye optimerede linjeføringer.

Banedanmarks optimering af linjeføringerne har taget udgangspunkt i hørings svarene, og repræsenterer således en videreudvikling af de to mere overordnede linjeføringskitser fra Trafik- og Byggestyrelsen. Endvidere er der tilføjet en central linjeføring, der forløber mellem Solbjerg og Stilling-Solbjerg Sø samt et alternativ på den sydlige del af strækningen, som er foreslået af Horsens Kommune.

Resultatet af VVM-idéfasen er bl.a. en optimering af den vestlige linjeføring, således at den krydser Stilling-Solbjerg Sø på et smallere sted og passerer umiddelbart vest for Blegind By.

De oprindelige skitser til linjeføring udarbejdet af Trafik- og Byggestyrelsen og de af Banedanmark optimerede VVM-linjeføringer fremgår af vedhæftede kortbilag.

For så vidt angår VVM-processen kan det oplyses, at de tre optimerede linjeføringer (den centrale linjeføring, den vestlige linjeføring, og den østlige linjeføring inkl. varianten på den sydlige strækning) blev præsenteret i høringsnotatet for idéfasen. Høringsnotatet blev fremsendt til Transport- og bygningsudvalget den 18. december 2015 og offentliggjort på Banedanmarks hjemmeside den 4. januar 2016. Offentliggørelse af VVM-høringsnotatet blev understøttet af informationsmøder den 14. marts i Horsens Kommunes foredragssal og den 15. marts 2016 i KHIF hallen, Hasselager. Møderne var ikke traditionelle borgermøder som en del af en høring, men ekstra informationsmøder i anledning af de nye linjeføringer. Informationsmøderne blev annonceret i lokale aviser og på Banedanmarks hjemmeside.

På opfordring af Banegruppen Blegind har Banedanmark deltaget i et nyt informationsmøde i Blegind Forsamlingshus den 30. august 2016 med status for VVM-undersøgelsen.

Banedanmark forventes i februar 2017 at igangsætte den afsluttende offentlige VVM-høring for projektet. Her opfordres banegruppen Blegind til at indsende et høringssvar. Når det samlede VVM-beslutningsgrundlag (inkl. indstilling og høringssvar) foreligger i løbet af 2017 fremsendes materialet til transport, bygge og boligministeren med henblik på politisk drøftelse med forligskredsen bag Togfonden DK".

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen

